



Justering af målsætninger i Frederiksberg Kommunes elbilstrategi ”Frederiksberg – Elbilby nr. 1”

Den 6. september 2021 vedtog kommunalbestyrelsen en række justeringer af målsætningerne i Frederiksberg Kommunes elbilstrategi ”Frederiksberg – Elbilby nr. 1”.

Dette justeringsark skal derfor ses som tillæg til strategien, og nedenstående målsætninger erstatter derved de tilsvarende eksisterende målsætninger i strategien.

I 2023 vil der blive lavet en revision af hele strategien med henblik på en eventuel opdatering på baggrund af udviklingen på området.

Justeringer i strategien

Kollektiv busdrift

På side 10 under indsatsområdet ”Kollektiv busdrift” fremrykkes og justeres målsætningen for 2030 således:

Tidligere målsætning: 2030 – ”100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller brint”

Justerede målsætning: 2025 – ”100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint”

Biler på Frederiksberg

På side 12 under indsatsområdet ”Biler på Frederiksberg” justeres målsætningen for 2030 således:

Tidligere målsætning: 2030 – ”20% af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler”

Justerede målsætning: 2030 – ”40 % af de indregistrerede biler er elbiler”



Ladeinfrastruktur

På side 12 under indsatsområdet "Ladeinfrastruktur" fremrykkes og justeres målsætningerne for 2023 og 2030 således:

Tidligere målsætning: 2023 – "Der er maksimalt 500 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg" og 2030 – "Der er maksimalt 250 m til en ladestander fra al etagebyggeri på Frederiksberg"

Justerede målsætning: 2021 – "Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander"

