



Bygherre/ansøger
Jens Løwe, Trafik- og Byrum

Dato: 03-05-2024

Sagsnr: 09.40.20-G01-1-24

VVM-screening. § 21 afgørelse om ikke VVM-pligt for etablering af klimatilpasningsprojekt på hjørnet af Grøndalsvej/Stockflethsvej og den sydlige del af Mathilde Fibigers vej.

Bygherren ansøgt/anmeldt ovennævnte i henhold til § 18 i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21. Såfremt der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

PROJEKTBEKRIVELSE

Beskrivelse af projektområdet

Projektområdet er beliggende i et lokalt område af den nordvestlige del af Frederiksberg Kommune som overvejende består af villaer og rækkehuse. De af projektet berørte veje er offentlige lokale veje i nævnte område med lav trafik – med en anslået årsdøgntrafik på ca. 500 køretøjer. Området er beliggende i et område som er udpeget som et område med særlige drikkevandsinteresser. Regnbedet i krydset Grøndalsvej/Stockflethsvej er beliggende i et område udpeget som boringsnært beskyttelsesområde (BNBO), pga. indvindingsboring FF1 beliggende ca. 110 meter nordvest fra anlægget.

Etablering af regnbedet berør et areal på ca. 211m², der i dag hovedsageligt er belagt med asfalt. Regnbedet etableres med filtermuld og er beliggende over 20 meter fra nærmeste beboelse. Umiddelbart nord for regnvandet findes en eksisterende overvågningsboring, som bibeholdes. Truget til opsamling og forsinkelse af regnvand berør et samlet areal på ca. 200 m² og selve truget får et areal på ca. 150 m². Vanddybden i truget bliver op til 20 cm. Det samlede volumen af truget bliver over en 100 meter strækning på 69 m³. Vejene vil efter projektet uændret være lokale trafikveje i området.



Figur 1 Placering af regnbæd ved hjørnet mellem Grøndalsvej og Stockflethsvej.

Figurer; Placering af henholdsvis regnbæd (kryds) og trug til opstuvning af vand på Mathilde Fibigers vej

Projektets hydrauliske funktion

Klimatilpasningsprojektet har til formål at opsamle regnvand (og vejvand) fra området. Regnbædet modtager overfladevand til nedsivning fra ca. 1084 m³ vejareal på Grøndalsvej og Stockflethsvej. Der er overløb til kloak. Truget på Mathilde Fibigers vej etableres med tæt bund (moræneler) og kan opsamle/forsinke ca. 69 m³ vand. Såvel nedsivningsanlæg som Truget modtager ikke vej/regnvand i vintersæson, hvor der saltes. Her kobles vandet, som det sker i dag, direkte til kloak.

Projektperiode

Anlægsperioden forventes at være fra maj 2024 til juli 2024.

Lovgivning

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner. Det skal derfor via en VVM-screening afgøres, efter lovens § 21, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

Materiale til grund for afgørelsen

VVM-ansøgning af 5. december 2023

Notat COWI om nedsivning af 4. december 2023

Nedsivningstilladelser MILJØ:

j. nr. 09.08.26-G01-3-23, Regnbed Stockfletsvej/Grøndalsvej

J. nr. 09.08.26-G01-2-24, Mathilde Fibrigers vej

Lovgivning og planer

Projektet gennemføres i overensstemmelse med Kommunens Skybrudskonkretiseringsplaner for Frederiksberg Vest og Spildevandsplan 2019-2031. Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes foreskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder. Overskudsjord skal anmeldes iht. lov om forurennet jord. Affald herunder byggeaffald er omfattet af Frederiksberg Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og tilhørende statslig affaldslovgivning. Museumsloven regulerer evt. fortidsminder. Miljøbeskyttelseslovens kap 3. med tilhørende Spildevandsbekendtgørelsen regulerer nedsivning af overfladevej. Gravearbejde i vejen er omfattet af vejlovgivningens regler om gravetilladelser. Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet og naturbeskyttelsesloven.

Berørte myndigheder

Der vurderes ikke at være relevante berørte myndigheder udover Frederiksberg Kommune (VPM) som skal høres, i relation til projektet.

Begrundelse – vurdering af projektet

VPM har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

VPMs vurdering af projektet - anlægsfasen

Støjende arbejde knytter sig blandt andet til arbejdet ved etablering regnvandsbed samt Trug, samt bortskaffelse af jord og affald. Derudover vil der være trafikstøj fra lastbiler ved opgravningen og bortskaffelse af overskudsjord og ved tilførsel af materialer. Etableringen fordrer opbrydning ved skæring af asfalten i vejen samt udgravning i vejen, hvilken kan medføre perioder med støj. Anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Her er der krav til såvel arbejdstid som støjniveauer samt krav om brug af BAT (bedste tilgængelige teknologi). Anlægsarbejdet må udføres i perioden 07-18 mandag-fredag. Særligt støjende arbejde som f.eks. skæring af asfalt må dog kun udføres i tidsrummet 08-16. Generelt vurderes støjgenerne af være begrænsede og kun have meget lokal påvirkning. Det forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum. Evt. trafikale gener fra anlægsarbejdet i vejene vil blive søgt begrænset via udarbejdelse af trafikafviklingsplaner i samarbejde med Vejmyndigheden (Byliv og Drift), og forventes at være kortvarige og af lokal karakter. Luftforurening ved anlægsarbejdet vurderes som beskeden pga. anlægsarbejdet forholdsvis beskeden karakter. Lastbiler og varebiler vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøzone, med krav om overholdelse af Euronorm 6/5 eller godkendt partikelfilter. Anlægsarbejdet i vej og bed har ikke betydning for bilag 4 arter eller andet beskyttet natur.

Sammenlagt vurderes det, at anlægsarbejdet kan give anledning til lokale periodevise mindre gener i forhold til støj fra anlægsarbejdet og trafikafvikling, herunder parkering i området. Generne vurderes ikke at have en sådan størrelse og karakter, at de vil fordrer en miljøvurdering (VVM-redegørelse).

VPMs vurdering af projektet – driftsfasen

Projektet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser og er desuden beliggende i et område som er udpeget som boringsnære beskyttelsesområde (BNBO). Sideløbende med VVM-ansøgningen har bygherren ansøgt om nedsivningstilladelser hos Miljømyndigheden (MILJØ). MILJØ har her vurderet, at nedsivning af 80 m³ vejvand fra henholdsvis regnbedet på Grøndalsvej-Stockflethsvej og Mathilde Fibigers vej ikke giver anledning til en uacceptabel udvaskning af forureningskomponenter i nærheden eller under regnbedet og trug. Vurderingen er blandt andet baseret på at nedsivningen er meget begrænset og tilstedeværelsen af evt. forurenende stoffer i regnvandet og vejvandet ud fra lignede undersøgelser er meget beskeden. Der er ikke kendskab til forurenede aktiviteter eller lignede der kan have betydning for nedsivningen (risikoen for grundvandet). I tilladelsen er der fastsat krav til placering og dimensionering af regnbed og trug i forhold til funktionen af dette og overholdelse af afstandskrav til bygninger, udskiftningen af filtermuld, sikring af overvågningsboring, samt krav om vinterlukning for at undgå salt(klorid) i nedsivningsvand. Der er desuden krav om prøvetagning af filterjorden og måling for tungmetaller, PAHér, Klorid for til stadighed at sikre funktionen og effektiviteten af filterret. Samlet vurderes projektet ikke at kunne udgøre en risiko for grundvandet. For yderligere oplysninger skal der henvises til de af MILJØ meddelte nedsivningstilladelser.

Etablering af et klimatilpasningsanlæg med ca. 69 m³ forsinkelsesvolumen (truget) samt opsamling af regnvand/vejvand til nedsivning i regnbed i området vil medvirke til at mindske risikoen for oversvømmelse både lokalt, men også på Frederiksberg generelt, da overfladevandet tilbageholdes og forsinkes og dermed giver mindre pres på det eksisterende kloaksystem. Projektet vil dermed medvirke positivt til klimatilpasningen på Frederiksberg.

Samlet vurderes det at driften af anlægget vil være med til at forbedre klimatilpasningen i området lokalt og i mindre omfang af byen generelt.

Driften af anlægget vurderes således ikke at give anledning til væsentligt miljømæssige påvirkninger.

VPMs vurdering af evt. kumulative effekter ved projektet.

Der er ikke kendskab til andre projekter i projektperioden, der kan medføre væsentlige kumulative (afledede og evt. forstærkende) miljøpåvirkninger i området. Frederiksberg Forsyning forventes at renovere stikledning (vandlejninger) i området før projektet opstartes.

Afgørelse om ikke VVM-pligt for klimatilpasningsprojekt i Fuglebakkeområdet.

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for klimatilpasning Frederiksberg Kommune har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.).

Kommunen lægger i sin afgørelse vægt på, at miljøpåvirkningen fra anlægget – ved etableringen og den efterfølgende drift er begrænsede og af lokal karakter, og at det er dokumenteret, at projektet ikke udgør en risiko overfor grundvandet. Projektet vil medvirke positivt til klimasikringen lokalt i området. Afgørelsen om ikke VVM-pligt er truffet efter § 21 i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Niels Kaalund Jensen

Civilingeniør/Miljøkonsulent

Vej, Park og Miljø
By-, Kultur- og Miljøområdet
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Direkte: +45 3821 4076
www.frederiksberg.dk

Bilag; VVM ansøgningskema

CC af afgørelse:

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Greenpeace, info.dk@greenpeace.org

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

MILJØ, Byliv og Drift, Frederiksberg Kommune