



Bygherre/ansøger: Ewii
Att; Simon Witt Pedersen

28. august 2024

Sagsbeh.: NKJ

J.nr.: 09.40.20-G01-4-24

§ 21 afgørelse om ikke VVM-pligt for etablering af lynladestation på Roskildevej 91.

Bygherren har i forbindelse med etablering af en lynladestation på Roskildevej 91 ansøgt/anmeldt dette i henhold til § 18 i lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet til projektet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21.

Formålet med screeningen er at afklare om projektet har en sådan størrelse, art og karakter at det kan påvirke miljøet væsentligt, og der dermed skal laves en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse).

Såfremt der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

Forberedende arbejder inden projektet.

Bygherren udfører forberedende arbejder inden selve anlæggelsen af lynladestationen. Aktiviteterne omfatter – omlægning af kabler, fjernelse af forurenede jord, bortskaffelse af betonplade, fjernelse af buskads m.v.

Vej, Park og Miljø

Frederiksberg Rådhus

2000 Frederiksberg

www.frederiksberg.dk

Telefon: 38212121

E-mail: nije01@frederiksberg.dk

Telefontid

Mandag-Torsdag: 10-14

Fredag: 10-13

Selvbetjening

www.frederiksberg.dk

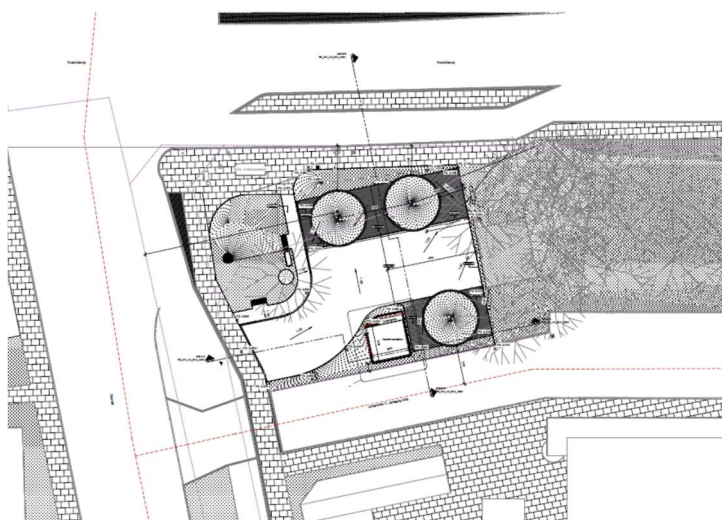
Personlig henvendelse

Kun efter aftale

Miljøafdelingen opfatter ikke disse aktiviteter som ansøgningspligtige og dermed screeningspligtige i sig selv. Det bemærkes, at disse forberedende anlægsarbejder generelt er af mindre omfang, omfattende et mindre areal på knap 650 m² på Frederiksberg, beliggende op til tæt trafikeret vej med, efter Frederiksbergske forhold god afstand til naboer. Selve anlægsarbejdet udføres i overensstemmelse med kommunens forskrift for begrænsning af støj og fra bygge- og anlægsarbejder. Overskudsjord anmeldes og bortskaffes i henhold til jordforureningslovens bestemmelser. Det vurderes ikke at være særlige miljøproblemer relateret til arbejdet.

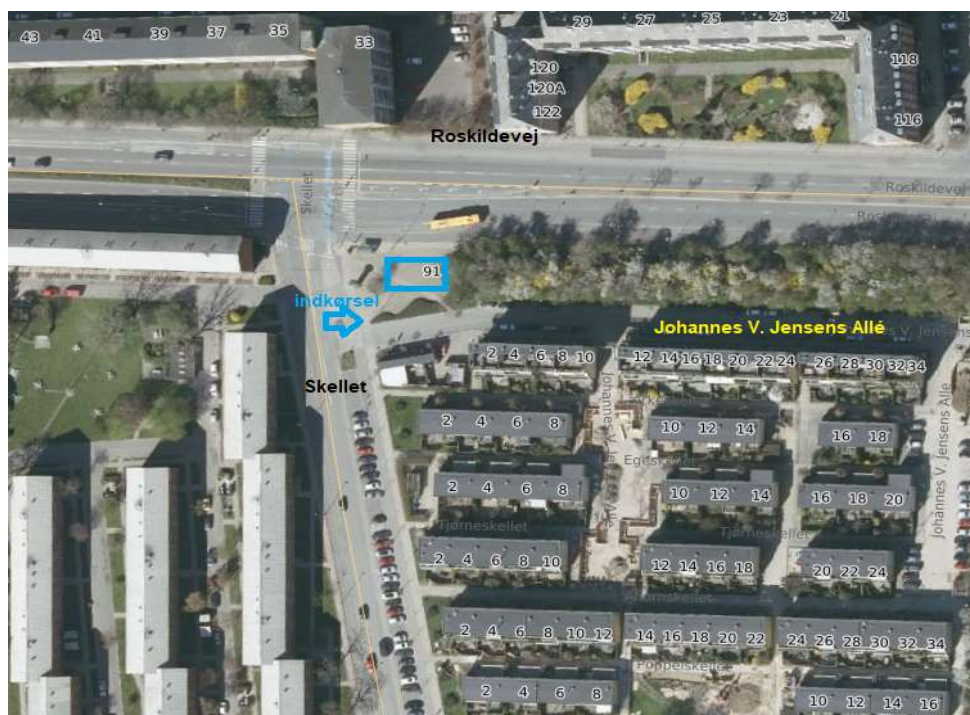
Projektbeskrivelse

Stationen bestykses med 3 stk. 300 kW lynladere fra ABB af model Terra 360 CE series 1. Dvs. der kan holde seks biler og lade på samtidigt. Ladetiden for en typisk elbil vil være ca. 20-30 minutter afhængig af bilmodel. Lynladerne forsynes fra ny transformatorstation (1.400 ampere) leveret af forsyningsselskabet Radius. Ved hver lader, bliver der opsat "paddehatte", som er en del af EWII' s designkoncept. Paddehattene er udført i træ/stål og taget belagt med grønt tag med fokus på bæredygtighed. Belægningerne er udført i børstet beton, hvor bilerne holder, præfabrikerede betonfliser omkring lynladerne og kørebanelægning som coloc-betonsten der tillader at regnvand kan nedsives. Der etableres jordvolde af ca. halv meters højde mod Roskildevej og Johannes V. Jensens Allé for at fjerne blændning fra bilerne lygter. Alle øvrige områder begrønnes med stauder, græsser og vilde arter i henhold til Frederiksberg Kommunes planteliste. De gamle træer bliver bevaret. For at der skabes tryghed for brugerne etableres downlight belysning under paddehattene, der er dagslysstyret og vil efter et stykke tid gå på standby, hvis der ikke er aktivitet på stationen. Der etableres bænke og skraldespande for at opretholde et rent miljø.



Ladestanderstationen på Roskildevej 91. Der etableres tre overdækkende ladepladser med i alt seks ladepladser. Ind/udkørsel sker af vejen Skellet (vest).

Projektområdets placering og karakter



Projektet er placeret på adressen Roskildevej 91. Det er en plads som historisk har været anvendt til blandt andet busvendeplads og omfatter i alt et areal på ca. 650 m². Pladsen ligger mellem vejene Roskildevej, Skellet og Johannes V. Jensens Allé. Nærmeste boliger er placeret ca. 17-40 meter fra stationen. Området er kraftig støjudsat fra eksisterende vejtrafik, med et støjniveau på op til 68 dB.

Brugeren af projektet (lynladestationen)

Anlægget vil alene være tilgængeligt for elpersonbiler. Såfremt hver opladning tager ca. en halv time, har anlægget en teoretisk kapacitet på 288 køretøjer i døgnet, hvis det benyttes hele døgnet "non stop", hvilket vurderes urealistisk. Bygherren og kommunen vurderer, at antallet af brugere vil være væsentlig lavere. Det anslås, at der vil være ca. 100 køretøjer i døgnet der benytter anlægget, hvoraf hovedparten forventes i dagtimerne. Det forventede besøgstal og tidsrum er blandt andet fastsat ud fra erfaringerne fra anlægget ved rådhuset.

Projektperiode (anlæg)

Anlægsperioden er fra august 2024 frem til ultimo 2024.

Lovgivning

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner. Det skal derfor via en VVM-screening afgøres, efter lovens § 21, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

Materiale til grund for afgørelsen

VVM-ansøgning af 15. august 2024

Region Hovedstaden – artikel støj ladestander

Revideret støjberegning af 20. august 2024

Tilladelse til etablering af adgangsvej, af 2. juli 2024, FK

Alt materialet i sagen kan ses på j. nr. 09.02.40 – G01-4-24

Anden lovgivning og planer

Arealet er omfattet af byplanvedtægt 10. Vedtægten er ikke til hinder for anlæggelsen af lynladestationen.

Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder.

Overskudsjord skal anmeldes iht. lov om forurennet jord. Affald herunder byggeaffald er omfattet af Frederiksberg Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og tilhørende statslig byggeaffaldslovgivning.

Graven i og råden over offentlig vej reguleres af vejlovgivningen. Tilladelse til etablering af adgangsvej ud mod Skellet er meddelt af Vej, Park og Miljø ved Byliv og Drift den 2. juli 2024.

Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet og naturbeskyttelsesloven.

Selve driften af lynladestanderstationen er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42, f.eks. i forhold til evt. støj fra driften.

Berørte myndigheder

Der vurderes ikke at være relevante berørte myndigheder udover Frederiksberg Kommune, Vej-, Park-, og Miljø (MILJØ, Byliv og Drift) i relation til projektet. Der har i forbindelse med høringen været bemærkninger i henhold til jordvolde, nedsivning og klimaprojekt Skellet. Dette har ført til bemærkninger om jordvoldenes størrelse og betydning, bemærkning omkring evt. nedsivning fra projektet samt forholdet til kommende klimaprojekt i Københavns kommune (ved Skellet).

Begrundelse – vurdering af projektet

Miljøafdelingen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

VPM´s vurdering af projektet – anlægsfasen

Anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunens miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Anlægsarbejder må her udføres i perioden kl. 7-18 mandag-fredag. Generelt vurderes støjgenerne af være meget begrænsede og kun have helt lokal påvirkning. Der forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum. Jævnfør habitatsdirektivet må yngle- og rasteplasser for arter listet på bilag 4 ikke ødelægges eller fældes. Da træer i området på nær et enkelt lavt træ bevares og området er beliggende i et område uden kendskab til bilag 4 arter (særligt flagermus), vurderes der ikke at være risiko for bilag 4 arter.

VPM´s vurdering af projektet – driftsfasen

Driften af infrastrukturanlægget – lynladestationen – og den miljømæssige påvirkning er vurderet nedenfor;

Jord- og grundvandsforhold

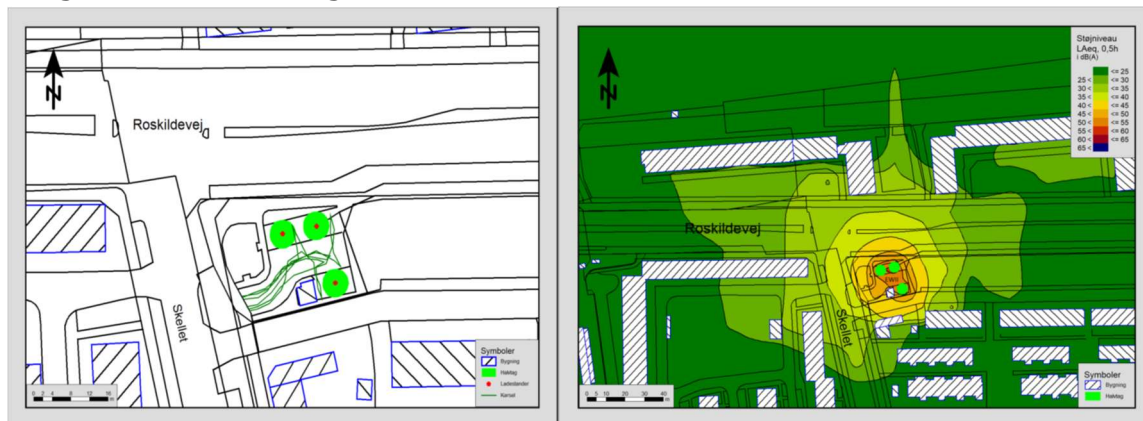
Projektområdet er ikke kortlagt (konstateret forurennet). Der forventes ikke væsentlige ændringer i nedsivningsforholdene, da området er lille og forsat vil være delvis befæstet. Projektet vurderes ikke at udgøre en risiko for grundvandet, f.eks. fra spild fra køretøjer. Etablering af mindre jordvolde med overskudsjord fra området, i alt ca. 8 m³, vurderes ikke at udgøre nogen risiko for miljøet i forhold til områdets anvendelse og nedsivning.

Trafikforhold, herunder trafiksikkerhed

Roskildevej er stærkt trafikeret med en årsdøgntrafik på ca. 16.500 køretøjer i døgnet. Skellet har en årsdøgntrafik på knap 2400 køretøjer i døgnet. Med en forventet brug af stationen svarende til ca. 100 opladninger i døgnet, hvor hovedparten forventes i dagtimerne, er det miljøafdelingens vurdering, at stationen ikke vil give anledning til væsentlig ændrede trafikforhold i området. Der er givet tilladelsen til overkørsel ud mod vejen Skellet. Der er her gode oversigtsforhold ved ud/indkørslen, hvorfor trafikken til/fra pladsen vurderes at være sikkerhedsmæssigt forsvarlig. Det vurderes således samlet, at den beskedne mertrafik, som ladestationen vil give anledning i forhold til de eksisterende forhold, ikke vil give anledning til væsentlig trafikal påvirkning af området, herunder påvirkning af trafikken i forhold til cyklister og fodgængere.

Støjforhold

Bygherren har fået foretage en støjberegning af de forventede støjmæssige forhold ved brugen af stationen. Beregningerne omfatter såvel støj fra opladningen af elkøretøjer som støj ved kørslen på pladsen. Støjbelastningen og beregninger er opgjort i overensstemmelse med miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1993 og 5/1984.



Figurer; Støj fra brugen af de 3 ladestandere samt kørslen med køretøjer på området er opgjort.

Miljøafdelingen betragter området som stationen kommer til at ligge i som etageboliger. Her er den mest kritiske tidspunkt på døgnet perioden 22-07 med en vejledende grænseværdi på 40 dB (A). Støjbidraget ved nærmeste beboelse Johannes V. Jensens Allé er her opgjort til ca. 37 dB (A), hvilket er under den vejledende grænseværdi på 40 dB (A). Dette giver i princippet mulighed for, at op til 12 køretøjer i timen kan lade, uden at støjgrænserne er overskredet. Dette betragtes dog af bygherren som helt urealistisk, men viser, at beregningen er robust. Støjen fra den indkapslede transformator

vurderes ubetydeligt, under 21 dB (A), og dermed uden betydning for støjen i området. Der er fortaget beregningerne af maksimalstøjniveauer, som kan forekomme fra smækkende bildøre på området. Her viser beregninger et maksimalstøjniveau mellem 52 dB (A) og op til 57 dB (A), afhængig af køretøjets placering på stationen. Sidstnævnte er over den vejledende værdi på 55 dB (A). Det er imidlertid Miljøafdelingens vurdering, at en overskridelse i praksis vil ske meget sjældent og være uden betydning, dels forbi flere elbiler i dag har elektrisk dørlukning, dels fordi området er omgivet af veje, der er trafikeret, og med mulighed for eksisterende holdende/standsede køretøjer betydeligt nærmere boligerne end køretøjerne ved lynladestationen. Miljøafdelingen vurderer derfor, at genevirkningen fra smækkende døre fra stationen vil være meget beskeden og dermed ikke kan betegnes som væsentlig. Selve aktiviteterne på stationen er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42, og kan, hvis de mod forventning alligevel skulle vise sig at give anledning til væsentlig støj, reguleres i medfør heraf. Samlet vurderer miljøafdelingen, at der ikke vil være væsentlig støj fra driften af stationen.

Visuelle forhold

Ladestandere etableres overdækket og begrønnes. Der etableres lave jordvolde mod Roskildevej og Johannes V. Jensens Allé for at undgå blændings-effekter fra kørende køretøjer. Der er downlight belysning under overdækkene (paddehattene), der er dagslysstyret. Selve stationen er placeret mellem de i forvejen oplyste veje Roskildevej, Skellet og Johannes V. Jensens Allé. Der vurderes på den baggrund ikke at være væsentlige visuel påvirkning fra projektet.

VPM's vurdering af evt. kumulative effekter for projektet.

Københavns kommune planlægger et klima- og trafikikkerhedsprojekt umiddelbart vest og syd for området, omfattede nedsivning i Skellet. Tidsplan for projektet kendes ikke. Projektet vurderes ikke at have miljømæssig betydning for lynladerstationprojektet. Der er ikke kendskab til andre projekter i området, som vurderes at kunne give anledning til væsentlig kumulativ, herunder forstærkende miljøpåvirkning.

Afgørelse om ikke VVM-pligt for lynladestationen Roskildevej 91

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for etablering af en lynladestation på Roskildevej 91. Miljøafdelingen har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.).

Miljøafdelingen lægger i sin afgørelse særligt vægt på, at bygherren har sandsynliggjort at projektet ikke vil anledning til væsentlige trafikale, visuelle eller støjmæssige gener for omgivelserne.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Venlig hilsen

Niels Kaalund Jensen
Civilingeniør, Miljøkonsulent

CC:
Danmarks Naturfredningsforening: dnfrederiksberg-sager@dn.dk