



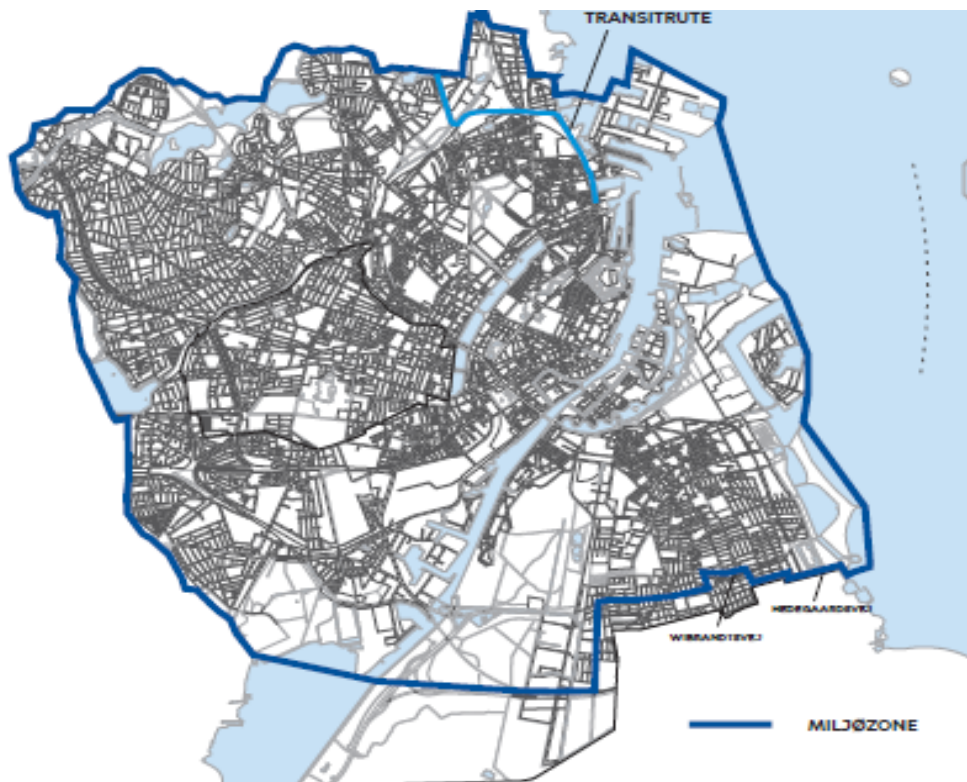
Forslag til afgørelse om skærpede krav i miljøzonen i Frederiksberg Kommune til at omfatte partikelfilterkrav på dieseldrevne personbiler med forventet ikrafttrædelse d. 1. oktober 2023

Kommunalbestyrelsen har den 20. juni 2022 besluttet, at forslag til afgørelse om nye skærpede krav i miljøzonen i Frederiksberg Kommune skal annonceres, hvilket sker i perioden fra d. 27. juni til d. 22. august 2022. Forslaget omhandler en skærpelse af de eksisterende krav til også at omfatte partikelfilterkrav til dieseldrevne personbiler, jf. Miljøbeskyttelsesloven § 15. Kravene i zonen forventes at træde i kraft 1. oktober 2023.

Forslagets indhold

Ændringen af miljøbeskyttelsesloven giver kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Aalborg og Odense kommuner mulighed for at træffe bestemmelse om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af de miljøzoner, som kommunerne allerede har etableret.

I Frederiksberg Kommune findes en eksisterende miljøzone, hvor der stilles krav om partikelfiltre på ældre dieseldrevne tunge køretøjer og varebiler. Det overordnede formål med miljøzonen er at sikre renere luft til borgerne. Miljøzonens udstrækning i København og Frederiksberg kommuner kan ses på figur 1.



Figur 1; Kort over miljøzonen København/Frederiksberg. Hele Frederiksberg er miljøzone.

Krav til partikelfiltre på dieseldrevne personbiler:

De tekniske krav til køretøjerne i en miljøzone er fastsat i miljøbeskyttelseslovens § 15 b og omfatter med forslaget nu også krav til dieseldrevne personbiler (15 b, stk. 3). Skærpsen vil betyde, at der vil være forbud mod at køre med dieseldrevne personbiler uden partikelfilter i miljøzonen.

Partikelfiltre til dieseldrevne personbiler kom på markedet i 2006 og blev obligatoriske d. 1. januar 2011 ved indførelse af EURO-norm 5. Personbilerne indregistreret efter denne dato har alle et fabriksmonteret partikelfilter. Loven giver mulighed for at kunne eftermontere partikelfiltre som alternativ til udskiftning af køretøjer.

Personbiler indregistreret i udlandet første gang før den 1. januar 2011 skal lade sig registrere på www.miljoezoner.dk senest samme dag ved kørsel i en dansk miljøzone.

I Finansloven for 2022 er der afsat midler til en tilskudspulje, som kan søges af bilejere i lavindkomstgrupper. Et åbent partikelfilter koster ca. 6.000 kr. inklusiv montering. Tilskuddet er på ca. 2.000 kr. til eftermontering af et partikelfilter. Udmøntningen af tilskudsordningen administreres af Miljøstyrelsen og beskrives nærmere i en bekendtgørelse, der offentliggøres ultimo 2022.

Ved at eftermontere et partikelfilter sparer bilejeren endvidere 1.000 kr. i partikeludledningsafgift om året.

Forslagets retsvirkninger for borgere og virksomheder

Overtrædelse af miljøzonereglerne for personbiler består i, at køretøjet ikke opfylder kravet om at have et partikelfilter, jf. miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 3.

Prisen på et administrativt bødeforelæg afhænger af typen af køretøj. For lastbiler og busser er prisen 12.500 kr. Bøden for personbiler forventes ligesom for varebiler at være 1.500 kr.

Kontrol:

Sund & Bælt varetager i praksis opgaven med håndhævelsen i miljøzonen på statens vegne. Der er opsat kameraer i miljøzonerne, der afkoder køretøjernes nummerplade, hvorefter nummerpladen kontrolleres for at undersøge, om køretøjet overholder kravene til første registreringsdato, har et partikelfilter, eller om køretøjet har dispensation eller undtagelse. Viser det sig, at køretøjet ikke overholder reglerne, sendes billede af nummerplade og information om køretøjet til Miljøstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed i forhold til udstedelse af et administrativt bødeforelæg.

Undtagelser og dispensationsmuligheder:

Reglerne i miljøzonerne gælder ikke for:

- Køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel.
- Køretøjer registreret i udlandet, som er mere end 30 år gamle.
- Køretøjer, der benyttes af forsvaret, politiet, redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, såfremt disse køretøjer sædvanligvis ikke kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone, eller køretøjet her anvendes til øvelsesvirksomhed.

Dispensationer:

Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation i følgende situationer:

1. Køretøjer, som anvendes til erhvervmæssig brug, hvor det ikke er teknisk muligt, at eftermontere et partikelfilter eller hvor særlige forhold ved køretøjet tilsiger det og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor.
2. Køretøjer, som anvendes til privat brug, hvor der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfilter på køretøjet, og hvor en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse ikke ville kunne gennemføres, og køretøjet ikke kan skiftes ud med et andet køretøj og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor.
3. I tilfælde, hvor Miljøstyrelsen vurderer, at der er ekstraordinær lang leveringstid på partikelfiltre eller nye køretøjer, forudsat at ansøger har bestilt enten et partikelfilter eller nyt køretøj.

4. Såfremt kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at opfyldelse af kravene vil indebære ekspropriation skal der meddeles dispensation.

Dispensation kan søges på www.miljoezoner.dk

Det er Miljøstyrelsen, der behandler ansøgninger om dispensation.

Undtagelser:

Der gælder følgende særlige undtagelser for lovens regler for køretøjer som omfattes af miljøzonereglerne d. 1. juli 2022 og frem, og som anvendes til privat brug:

- Køretøjer som anvendes i forbindelse med hospital- eller speciallægebesøg i miljøzonen
- Køretøjer som anvendes i forbindelse med ejer eller brugers natarbejde i miljøzonen
- Handicapkøretøjer: Køretøjet skal være registreret i Køretøjsregistreret med tilladelsen "invalidekøretøj" eller ansøger skal have modtaget støtte i henhold til § 114 i lov om social service. Undtagelsen gælder 24 måneder fra tidspunktet, hvor undtagelsen meddeles.
- Ejeren eller brugeren har bopæl inden for miljøzonen før den dato, hvor køretøjet blev omfattet af de skærpede miljøzoneregler. Undtagelsen gælder indtil 12 måneder efter køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne.
- Klippekort til 6 adgange til miljøzonerne. Undtagelsen gælder indtil 12 måneder efter køretøjet blev omfattet af miljøzonereglerne.

Det er generelt en forudsætning for at kunne registrere en undtagelse, at der ikke kan eftermonteres et godkendt partikelfiler på køretøjet. Ejeren eller brugeren af køretøjet skal registrere sin undtagelse digitalt og herunder erklære på tro og love, at de angivne oplysninger er korrekte.

Undtagelser kan registreres på www.miljoezoner.dk

Miljøstyrelsen fører kontrol med registreringer og undtagelser.

Frist for indgivelse af bemærkninger

Der er frist for indgivelse af bemærkninger til den 22. august 2022 Bemærkninger kan indgives på Frederiksberg kommunens høringsportal: www.blivhoert.frederiksberg.dk

Yderligere oplysninger om forslaget

Den fælles kommunale hjemmeside om miljøzoner: www.miljoezoner.dk

Miljøstyrelsens hjemmeside: [Miljoezoner \(mst.dk\)](http://Miljoezoner(mst.dk))

Frederiksberg Kommunens hjemmeside: www.frederiksberg.dk

Lovgivning:

Miljøbeskyttelsesloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/100>

Tillæg til miljøbeskyttelsesloven omhandlende "Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner": <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/373>

Den tekniske miljøzonebekendtgørelse: <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2022/396>

Klageadgang

Byrådets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelsesloven §15 a, stk. 6. Et civilretslig søgsmål skal være anlagt senest 6 måneder efter afgørelsen er annonceret.