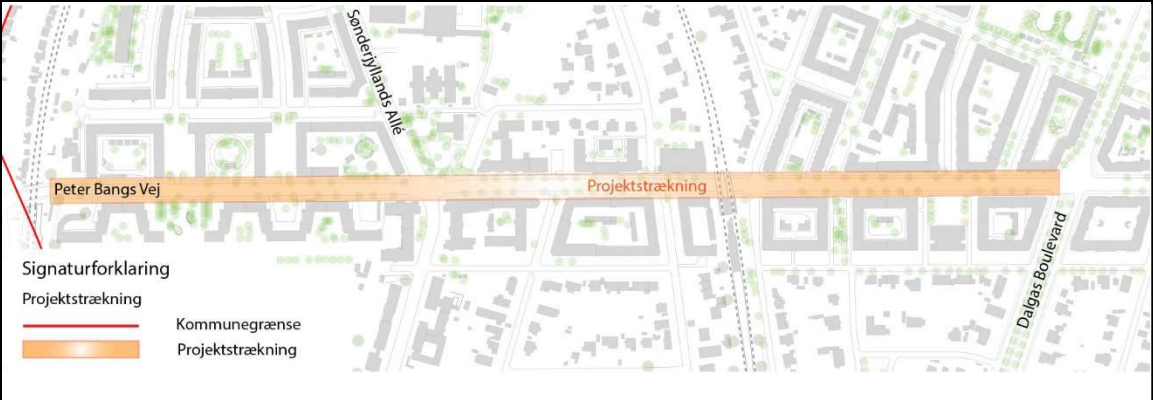
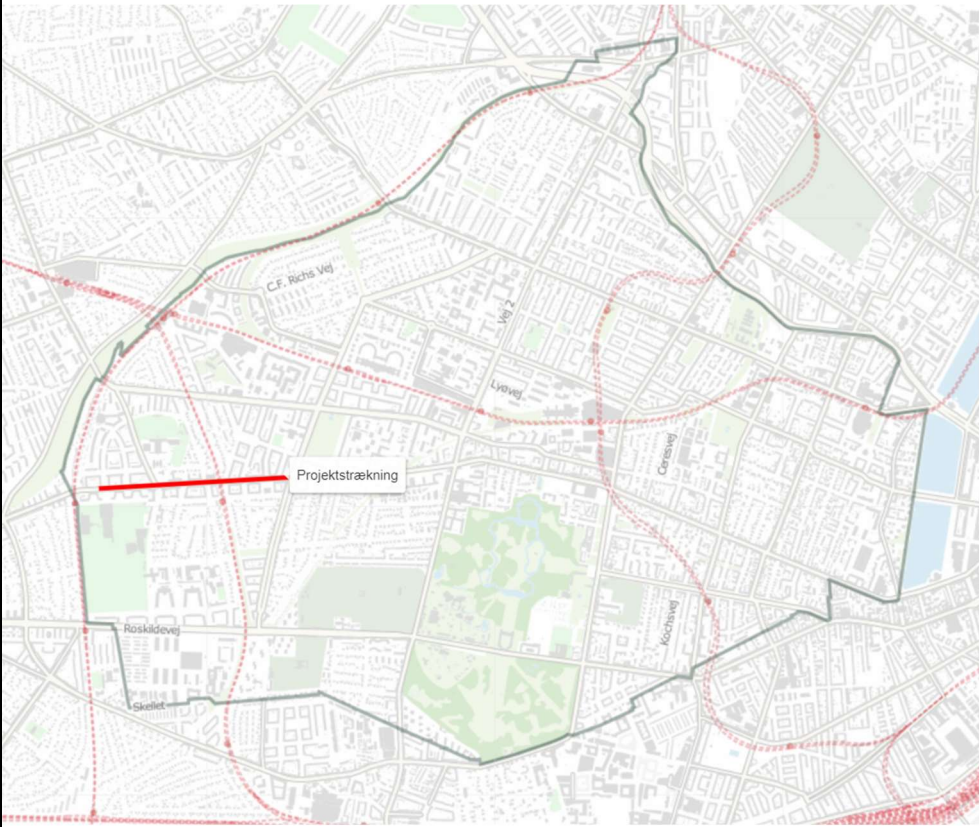


Ansøgningskema (med FK, VVM- myndighed, bemærkning)

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	FK (myndighed) bemærkning
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>BAGGRUND:</p> <p>PROJEKTBEKRIVELSE: Projektet skal sikre, at Peter Bangs Vej og recipientområder bliver robust over for skybrud. Desuden skal Peter Bangs Vej have en grønnere profil, der skal være god fremkommelighed og trafikikkerhed for alle trafikanter.</p> <p>På begge sider af Peter Bangs Vej anlægges kassettemagasiner, som er sammenhængende i tre områder: mellem KB Hallen og Sønderjyllands Allé, mellem Sønderjyllands Allé og Peter Bangs Vej station og mellem Peter Bangs Vej station og Dalgas Boulevard.</p> <p>Kassettemagasinerne har som primære formål at tilbageholde skybrudsvand, når fællessystemet ikke længere kan håndtere vandmængderne.</p> <p>Sekundært tilbageholder det også hverdagsvand og kan på sigt indgå i et større styret system til at sikre et jævn flow af vand til rensningsanlægget.</p> <p>På overfalden omdannes vejen tilsvarende den østlige del af Peter Bangs Vej, som blev etableret i 2019. Det vil sige at der anlægges busperroner ved eksisterende stoppesteder, etableres grønne bede, udstigningsareal ved parkeringspladser, udvidet cykelsti samt nye træer på hele strækningen.</p> <p>De eksisterende træer ryddes.</p> <p>Under anlæg vil biltrafikken opretholdes som dobbeltrettet mens den ene side af vejen anlægges, dvs. omtrent halvdelen af anlægsperioden. Derefter vil biltrafikken ensrettes i udadgående retning af hensyn til erhvervslivet, som har flest kunder i eftermiddagstrafikken (som primært kommer inde fra centrum).</p> <p>Ift. trafikpåvirkningen under anlæg er der vedlagt et særskilt trafiknotat som Bilag A. Bilag B beskriver CO2e-belastningen ved det ændrede trafikmønster under anlæg.</p> <p>Generelt er projektet tilpasset således, at gener for erhvervslivet under anlæg er begrænset mest muligt. Ved KB-hallen er projektet tilpasset for at undgå større trafikale udfordringer under frakørsel fra events.</p> <p>Københavns Museum har udført en arkivalsk kontrol og konkluderet, at der er meget lille risiko for at påtræffe væsentlige arkæologiske fund.</p> <p>PROJEKTSTRÆKNING: Projektets udstrækning er ca. 1000 meter og løber fra Dalgas Boulevard til kommunegrænsen.</p>	

	 <p>Signaturforklaring</p> <p>Projektstrækning</p> <p>Kommunegrænse</p> <p>Projektstrækning</p>	
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Frederiksberg Kommune, Trafik og Byrum Frederiksberg Rådhus Smallegade 1 2000 Frederiksberg</p>	
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Ruben Filskov Frederiksberg Rådhus Smallegade 1 2000 Frederiksberg Tlf. 2898 4236 E-mail: rufi01@frederiksberg.dk</p>	
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Peter Bangs Vej fra Dalgas Boulevard – KB Hallen, se ovenfor. Matrikel 7000m og 7000i.</p>	
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Frederiksberg kommune. Københavns Kommune påvirkes trafikalt under anlæg, især mens trafikken ensrettes. Der pågår dialog med Københavns Kommune for at sikre god information til trafikanter under anlægsarbejdet.</p>	<p>Bygherren har udarbejdet særskilt trafiknotat. Der forventes ikke øvrige større anlægsarbejder af trafikal betydning.</p>

<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Nedenfor ses oversigtskort over Frederiksberg Kommune. Projektstrækning er angivet ved rød markering.</p>  <p>Projektområdet er angivet mere konkret på ovenstående skitse i projektbeskrivelsen.</p>		
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).</p>			
<p>Forholdet til VVM reglerne</p>	<p>Ja</p>	<p>Nej</p>	

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Pkt. 10b (anlægsarbejder i byzone)	
Projektets karakteristika	Tekst			
1 Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<p>Ud over offentlig vej arbejdes i kanten af matrikel 34k i vejudlægszonen (kantsten mellem cykelsti og vejbane). Matr. 34k ejes af A/B Thorsgaard, ejerlav Frederiksberg.</p> <p>Desuden arbejdes under jernbanen ved Peter Bangs Vej station, matr. 428, som ejes af Banedanmark, ejerlav Frederiksberg.</p> <p>Hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler laves der mindre tilpasninger i projektet, så de private matrikler ikke berøres.</p>			Bygherren har oplyst, at der ikke er behov for ekspropriation.
2 Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Arealanvendelsen er i store træk uændret, idet regnvandskassetter nedgraves og vejen reetableres. Der vil efterfølgende være flere synlige kloakdæksler i vejene. Dog vil der være større areal med plantebede i det kommende anlæg.			
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Projektet medfører pga. plantebedene lidt færre befæstede arealer. Plantebedenes samlede areal forventes at være ca. 1500 m ² , dertil ca. 1.000 m ² græsarmring.			
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Projektet medfører ikke nye befæstede arealer i oplandet.			
3 Projektets areal og volumenmæssige udformning				
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m				

	Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²		
	Projektets bebyggede areal i m ²		
	Projektets nye befæstede areal i m ²	Se pkt. 2	
	Projektets samlede bygningsmasse i m ³		
	Projektets maksimale bygningshøjde i m	Ikke relevant, idet alle anlæg etableres under terræn.	
	Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ikke relevant, idet der ikke nedrives bygninger ifm. projektet.	
4	Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden		
	Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Anlægsteknisk er der tale om et traditionelt vej- og afløbsprojekt, og der forventes ikke et råstofforbrug udover, hvad der er alment for et anlægsprojekt af denne type. Udover afløbstekniske elementer skal der tilkøres sand- og grusmaterialer samt asfalt o.l.	
	Vandmængde i anlægsperioden	Vandforsyning til mandskabsfaciliteter. Der opsættes brønd med vandmåler på byggepladsen.	
	Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Affald (herunder evt. forurenede jord) håndteres efter Frederiksberg Kommunes anvisninger. Der er tale om et traditionelt vej- og afløbsprojekt, og der forventes derfor ikke affaldstyper udover, hvad der er alment for et anlægsprojekt af denne type. Affaldstyper indebærer jord og fyldmaterialer, restaffald fra opgravede anlægsmaterialer og tilkørte afløbselementer samt opskåret asfalt. Det vurderes at der skal bortkøres ca. 20.000 tons overskudsjord og 2-2.500 tons asfalt ifm. det samlede projekt, dvs. over ca. 1 år og 3 måneder år.	Alt affald bortskaffes til godkendt modtager, deponi og genanvendelse.
	Spildevand til rensningsanlæg i anlægsperioden	Der forventes ikke ekstraordinære mængder spildevand i byggeperioden og det håndteres som et normalt anlægsprojekt af denne karakter.	
	Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Intet	

Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Afledes fortsat til fælleskloakken indtil ibrugtagning af det nye anlæg.			
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Forventet anlægsperiode: maj 2024 – august 2025			Anlægsperiode er forventet til august 24-oktober 25.
Projektets karakteristika	Tekst			
5 Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Projektet medfører ikke øget flux af råstoffer, mellemprodukter eller færdigvarer, da der alene er tale om et vej- og afløbsprojekt. Anlægget giver ikke anledning til øget vandforbrug.			
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant			
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant			
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant			
Vandmængde i driftsfasen				
6 Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:				
Farligt affald:	Ikke relevant			
Andet affald:	Sediment fra sandfang, som håndteres på almen vis for afløbsanlæg af denne type.			
Spildevand til rensesanlæg:	Projektet sigter på at forsinke vandmængden, der ledes til rensesanlæg. Samme mængde vand som før vil blive ledt til rensesanlæg.			
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Intet			
Håndtering af regnvand:	Projektet har til formål, at forsinke regnvand før det ledes til rensesanlæg.			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	

7	Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		
8	Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	
9	Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	
10	Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	
11	Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12	Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	
	Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13	Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14	Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Bygge- og anlægsarbejder i Frederiksberg Kommune er omfattet af kommunens "Forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder", gældende fra d. 1. januar 2006. Til forskriften hører "Vejledning om miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder" af 4. juni 2013.	Forskriften fastsætter såvel støj- som tidsmæssige rammer for arbejdet. Der forventes ikke behov for dispensation-
15	Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejdet udføres som et traditionelt gravearbejde i vej. Skæring i asfalt, flytning af gravekasser samt kørsel med gravemaskiner og dumpere er støjkilder, som arbejdet uundgåeligt medfører. Vibrationer ved flytning af gravekasser kan ligeledes forekomme, men de vil ikke medføre overskridelser af grænseværdier for dårligt funderede huse. Krav indarbejdes i entreprenørbudgetet.	Støjende arbejder udføres man-fre, 07-18. Særligt støjende arbejder, f.eks. skæring asfalt, 8-16.
16	Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de	X			

	vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?				
17	Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		<p>Projektet er omfattet af "Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter", der bl.a. fastsætter regler om anmeldelse af visse midlertidige aktiviteter herunder bygge- og anlægsarbejder.</p> <p>Derudover har Frederiksberg Kommune udarbejdet "Vejledning om miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder".</p> <p>I udbudsmaterialet vil der stilles krav til entreprenørens køretøjer, materiel og arbejdsmetoder, så det sikres, at luftforureningen begrænses mest muligt, og at "bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra ikke vejgående maskiner" som minimum overholdes.</p>	<p>Projektet er omfattet af kommunens miljøforskrift for bygge- og anlægsarbejder.</p> <p>Hele Frederiksberg er miljøzone, med krav om partikelfilter dieselmotorer.</p>
18	Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Krav indarbejdes i entreprenøruddet.	
19	Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
20	Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?	X		<p>I anlægsperioden kan der forventes mindre støvgener ifm. jord- og materialekørsel til og fra anlægsområdet. I tørre perioder vil generne blive mindsket ved jævnlig vanding og renholdelse af vejene.</p> <p>Ingen støvgener i driftsfasen.</p>	
	Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
21	Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener		X	Projektet omfatter kun håndtering af overfladevand, som ikke er forbundet med øgede lugtgener.	

	I anlægsperioden? I driftsfasen?				
22	Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Anlægsfase: Arbejdstiden vil være kl. 7 – 18 mandag til fredag jf. kommunens retningsregler. I vinterperioden vil der være behov for belysning på byggepladsen og lys på køretøjer indenfor arbejdstiden. Uden for arbejdstiden vil belysning slukkes, dog vil afspærringer være påført lysdioder af sikkerhedsmæssige årsager. Driftsfase: Ingen behov for belysning.	
23	Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		
	Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24	Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			
25	Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	
26	Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27	Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		
28	Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		
	Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	

29	Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X		
30	Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings-sag?		X		
31	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 450 m til Damhussøen	
32	Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Naturvejleder har undersøgt træerne, som skal ryddes, og konkluderer at der ikke er risiko for beskyttede arter.	
33	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 150 m til Grøndalen og Lindevangsparken	
34	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 4 km til Natura2000 område Vestamager og havet syd for.	
35	Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af		X		

	vandområder eller grundvandsforekomster?				
36	Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		Ja, delvist.	
37	Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektet er nabomatrikel til, men berører ikke matr. 40t, 9am og 44cb, hvor der er registreret jordforurening på V2.	
38	Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		
39	Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Hvis »ja« angiv om projektet kan forenes med risikostyringsplanen for området.	
	Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40	Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		For gennemgang og vurdering skal der henvises til afgørelse for projektet.
41	Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Nej
42	En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt			Projektet afstedkommer efter bedste vidende ikke skadelige påvirkninger af miljøet.	Projektet er tilrettelagt, således at trafik- og detailhandel påvirkes så lidt som muligt.

og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			
--	--	--	--

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 07.09.2023

Bygherre/anmelder: Frederiksberg Kommune (Ruben Filskov)

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.