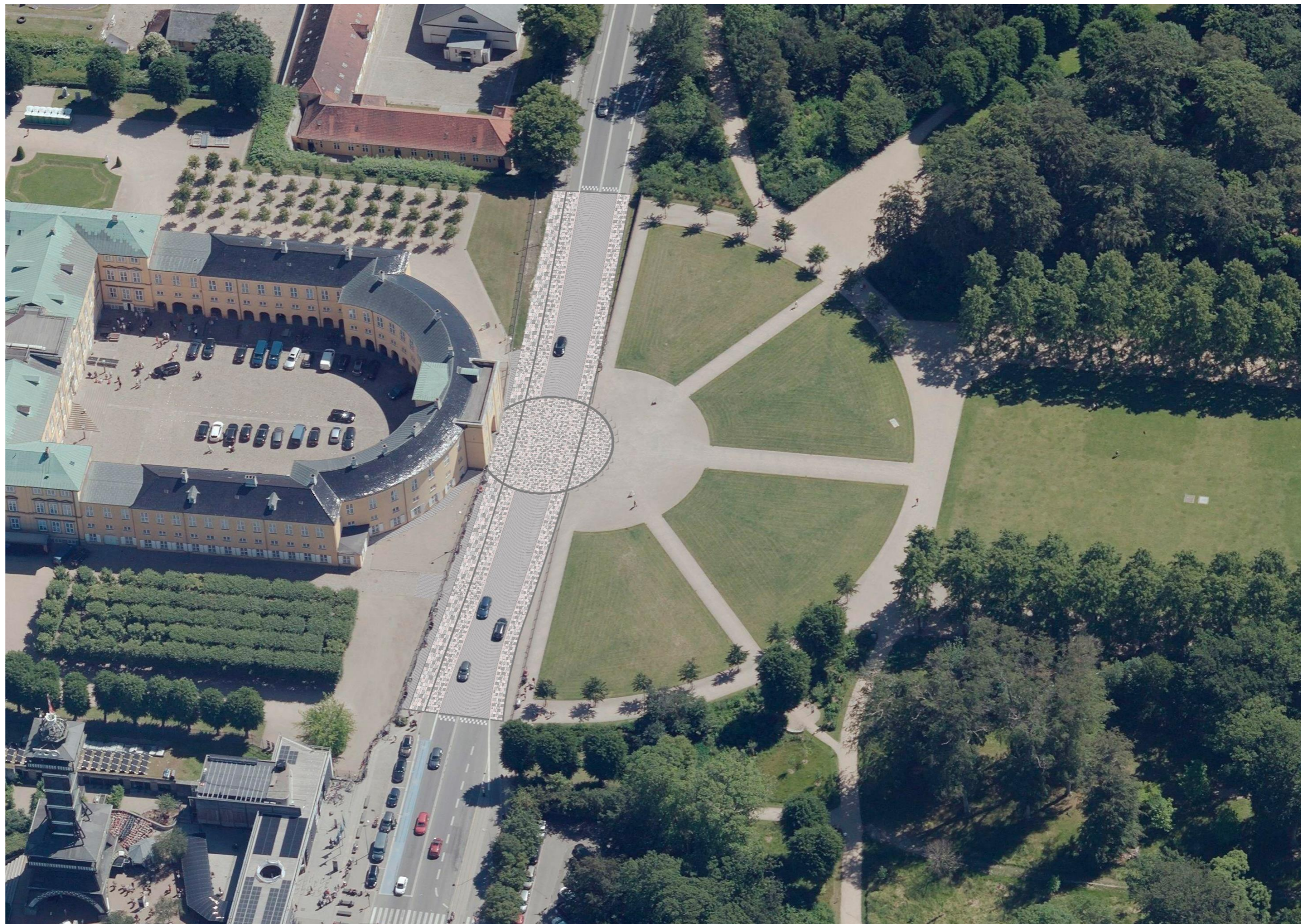


# Frederiksberg Bakke – Anlæg af nyt byrum





### **Frederiksberg Bakke i dag**

I dag er Frederiksberg Bakke præget af den trafikerede Roskildevej, der danner 'barriere' mellem de to parkområder Frederiksberg Have og Søndermarken. Ved at ændre på udformningen af vejarealet på toppen af bakken, kan der skabes større sammenhæng mellem de to parkområder. Et mere veldefineret byrum på toppen af bakken øger den rekreative værdi, idet der kan skabes bedre forhold for fodgængere og samtidig ske et markant arkitektonisk og oplevelsesmæssigt løft af stedet.

Krydsningen mellem akse, der går gennem Frederiksberg Slot og Roskildevej, er et særligt punkt. Det er det højeste punkt på Frederiksberg, og det er et historisk vigtigt punkt, hvor kongemagten mødte bondestanden og borgerskabet. Men det er også et meget presset punkt. Det har aldrig været tanken, at tung trafik skulle køre så tæt på porten til Frederiksbergs eneste slot og et af Københavns smukkeste slotte. Gennem tiden har Roskildevej bredt sig ud til siderne, og portalens to gaslamper står nu usikkert på kanten til vejen. Terrænet er hævet, og slottets sokkel er ved at blive dækket.

### **Formål med projektet**

Formålet med projektet er at etablere et sammenhængende byrum, der design- og oplevelsesmæssigt kobler Søndermarken, Frederiksberg Have og Frederiksberg Slot sammen, at forbedre trafikikkerheden, reducere hastigheden og give bedre forhold for fodgængerne .

### **Projektets Hovedtræk**

Projektets hovedgreb tager afsæt i Frederiksberg Slots placering i området og sammenhængen med Søndermarken. Vejen parallelforskydes og terrænet sænkes, så der sikres luft og rum omkring bygningen, og den gamle naturstenssokkel atter kommer til syne. Der anlægges en cirkulær plads foran porten, belagt med fliser i nordisk granit, som understreger slottets placering på toppen af Frederiksberg Bakke.

Roskildevej forskydes cirka en meter mod syd, så fortovet foran porten bliver en meter bredere. Terrænet på toppen af bakken sænkes op til ca. 20 cm, så vejen kommer til at ligge lavere end porten.

Den store cirkulære plads af granitfliser bliver en samlende flade, der binder slottet sammen med Søndermarken på den modsatte side af vejen. Uden for cirkelslaget sættes genanvendte brosten i bueslag på kørebanen. Brostensbelægningen gør bilisterne opmærksom på strækningens særlige betydning, og opfordrer til at sænke hastigheden.

Fortov og cykelsti anlægges også med granitfliser, som sikrer en plan og tilgængelig overflade. Fortove anlægges med 90 cm fliseformat, cykelsti med 60 cm fliseformat, og kørebane med 45 cm fliseformat og brosten.

Arealet omdannes fra gennemskærende vej til forplads, der med de valgte materialer og arkitekturen, fletter sig sammen med omgivelserne. Med projektet sikrer man, at slottet igen bliver centrum i det samlede slotsanlæg med Frederiksberg Have og Søndermarken og med et gadeforløb, der bliver en del af slotsanlæggets helhed som en forplads, og ikke som en gennemskærende gade.

## Materialer

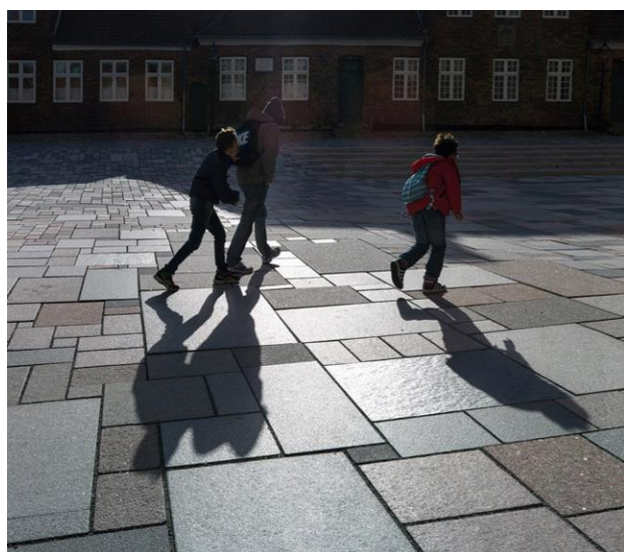
Der bruges udelukkende nordiske granitmaterialer, såvel nye som genanvendte, der i farver og struktur taler ind i stedets historiske kontekst, samtidig med at der vises hensyn til en bæredygtig fremtid.

Flisemønstrene består af fem forskellige nordiske granittyper med varierende farver med 20% bornholmsk og 80% svensk granit.

Fortov og cykelsti adskilles af en 30 cm bred bordurkantsten af den bornholmske granittype Blå Rønne, ligesom en 45 cm bred bordursten omkranser den centrale cirkulære plads med en diameter på knap 24 meter.

Cykelsti og kørebane adskilles af eksisterende granitkantsten, som genanvendes i projektet.

Brostenene på kørebanen er et materiale som tidligere har været anvendt på strækningen, og som stadig gemmer sig under eksisterende asfalt flere steder.



*Store granitfliser i varierende størrelser og farver, her ved Ribe Domkirke.*



*Slidte nordiske Københavnersten med variation i højden.*

## Trafik og tilgængelighed

Projektet forbedrer trafiksikkerheden på toppen af Frederiksberg Bakke - dels ved at nedsætte hastigheden af bilerne, dels ved at skabe bedre og mere tydelige overgangsforhold for de mange, der passerer Roskildevej mellem de to haver.

Brostensbelægningen på kørebanen vil nedsætte hastigheden for bilerne og gøre bilisterne mere opmærksomme på stedets pladskarakter og krydsende fodgængere. I projektet er det indarbejdet, at der ved overgangen til brostensbelægningen sker en tydeliggørelse af skiftet i belægningen, således at bilisterne naturligt vil nedsætte farten. Overgangen mellem de 2 belægningstyper vil have tilsvarende effekt som et bump.

Det forventes med anlæg af den tydelige cirkulære plads, at fodgængerne i højere grad "nudges" til at krydse vejen på dette sted, hvilket også øger trafiksikkerheden samlet set. For at underbygge dette forlænges hegnet langs Søndermarken ind mod cirklen, og fortovet langs slotssiden gøres bredere, så man bedre kan passere hinanden. Begge dele vurderes at bidrage til at styre folks bevægelsesmønster positivt i forhold til sikkerhed og krydsningspunkter.

Bundopbygning samt størrelse og tykkelse på granitfliserne vælges, så de svarer til den forventede trafikbelastning. Der bruges f.eks. mindre fliser på kørebanen end på gangarealer og cykelstier. De mindre fliser er stærkere og kan bedre modstå den tunge trafik. Man sikrer dermed en funktionsmæssig god kvalitet. Granitfliserne på cykelstierne vil få en overfladebehandling, der giver en ru og mere skridsikker overflade, således at trafiksikkerheden for cyklisterne styrkes.

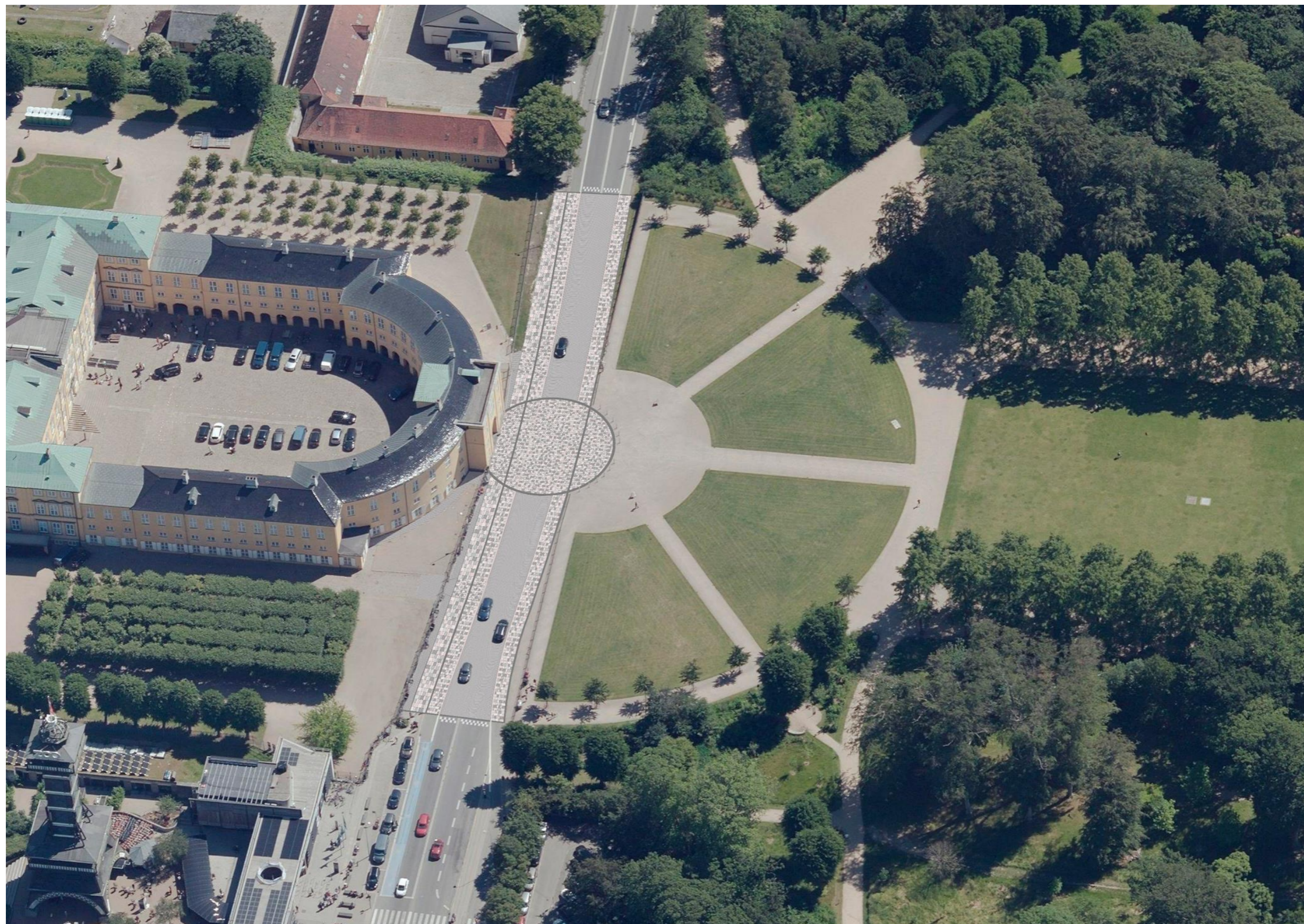
Der er gennemført en uvildig trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision og der er sket tilretninger som følge heraf.

Tilgængeligheden vil blive forbedret bl.a. ved at fortovet gøres bredere og niveauspringene hen over cirkelslaget er så små, at de lever op til normer for tilgængelighed. Det vil således blive nemmere for gangbesværede at krydse vejen.

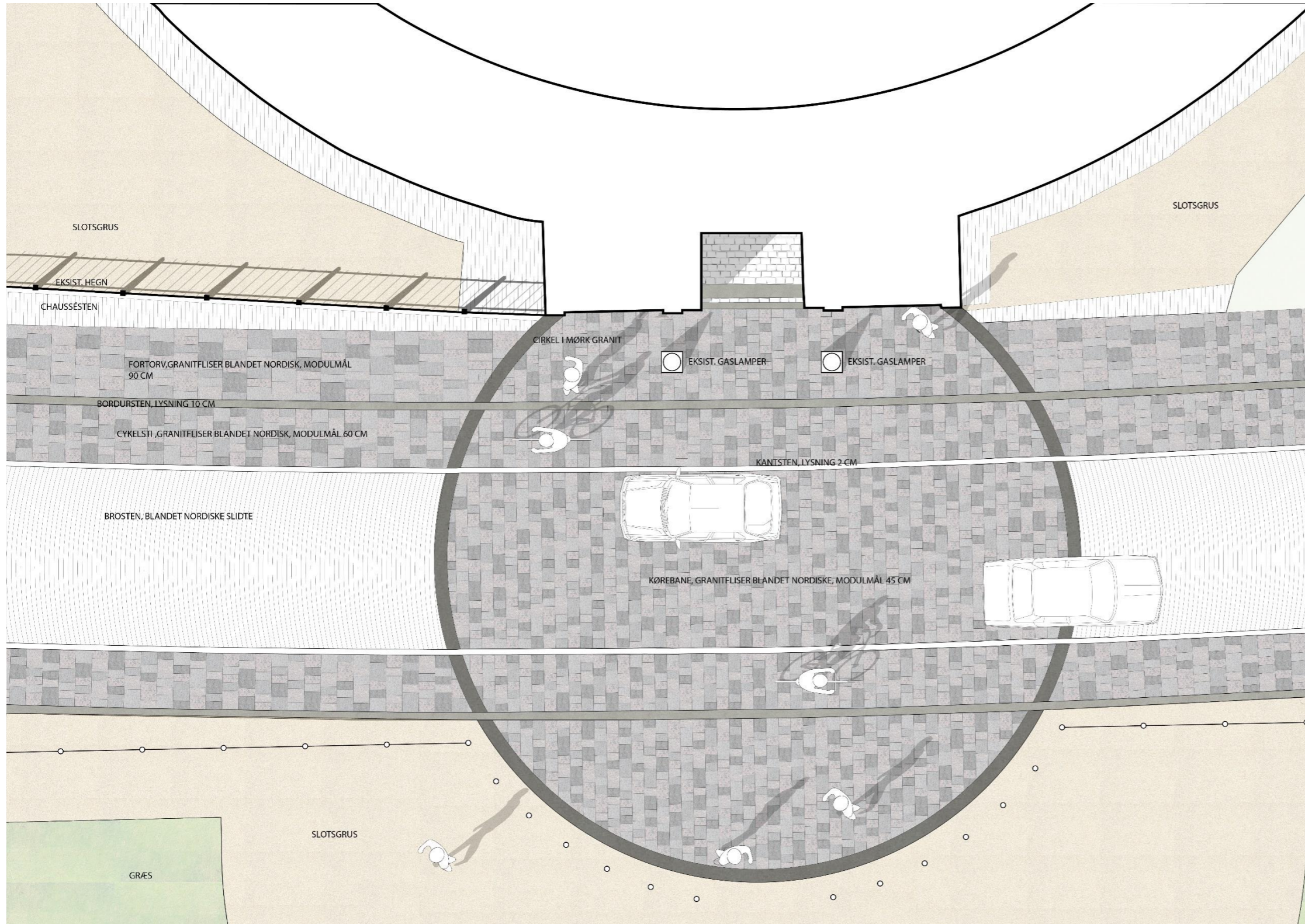
## Illustrationer og tegninger

Nedenstående kan ses 2 illustrationer, der giver et overblik over projektet. Hvis du ønsker at se nærmere på detaljerne i projektet, er der til sidst i dokumentet 4 tekniske tegninger.

### Illustration - Oversigtstegning

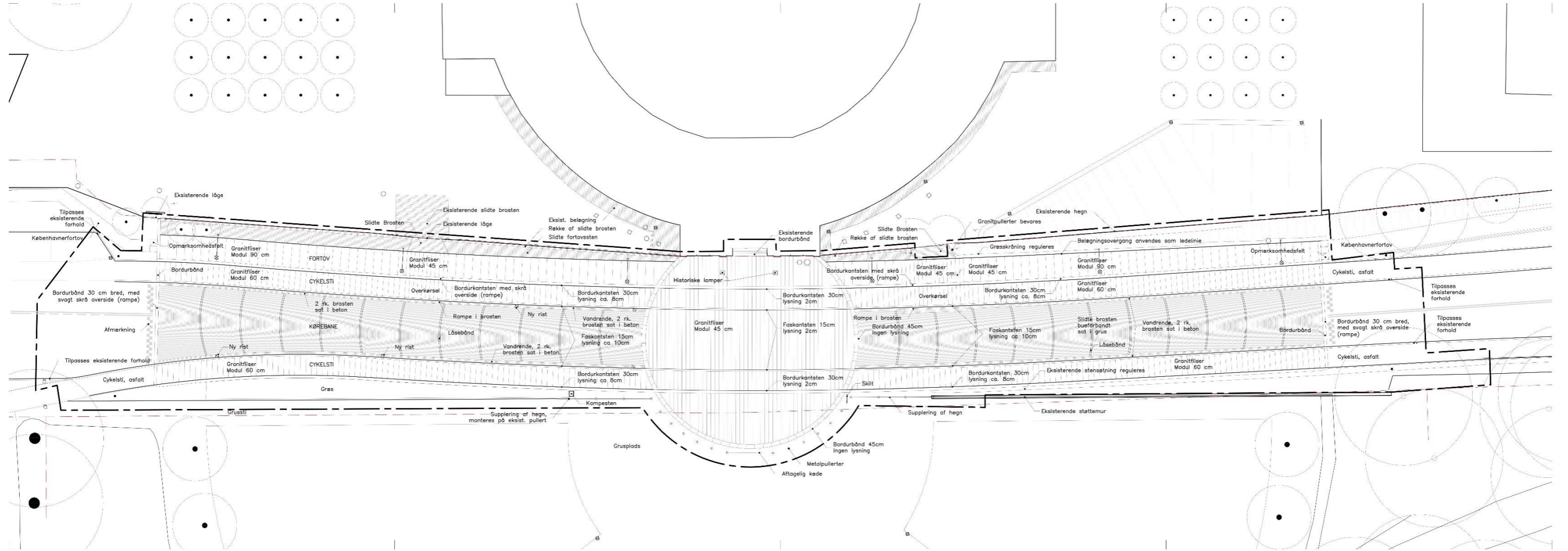


# Illustration - Belægning foran slottet

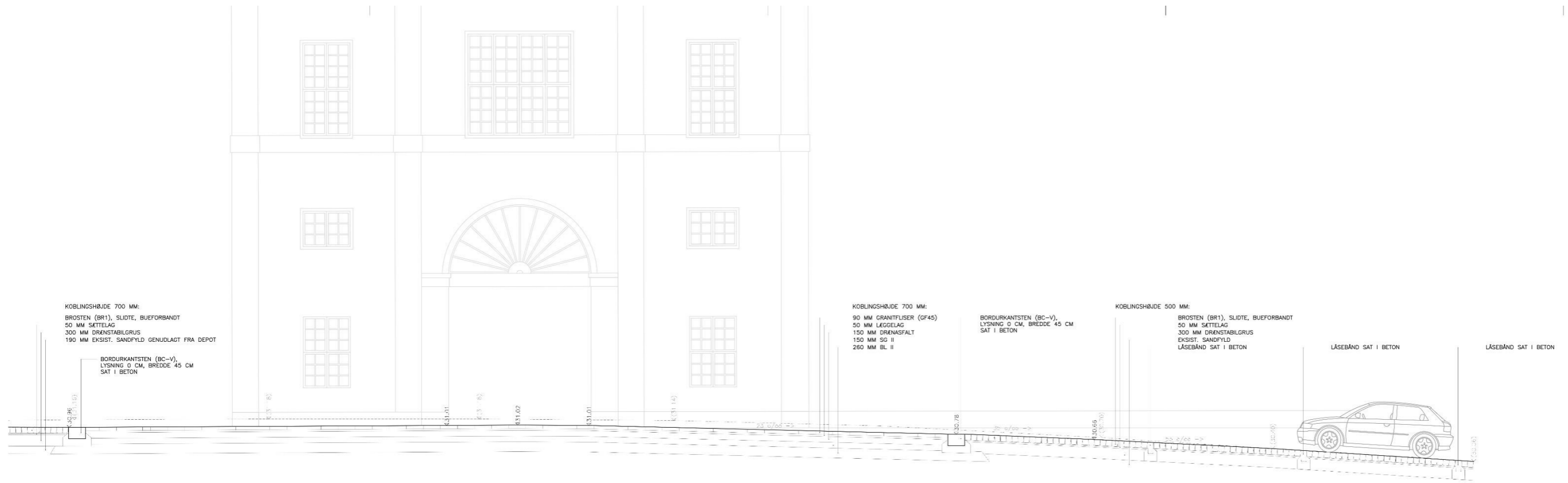


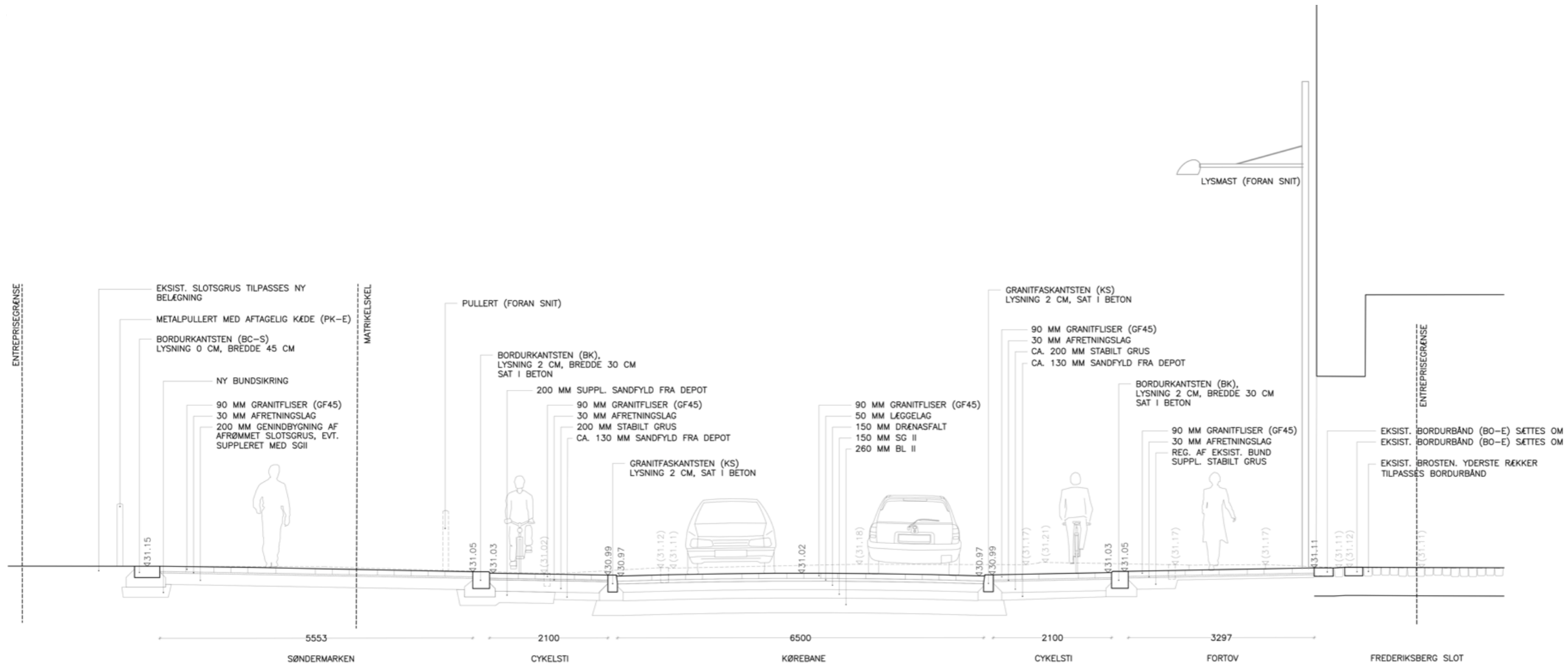
# Tekniske tegninger med detaljer

## Teknisk plantegning



# Længdesnit (teknisk)





## Tværsnit – Vest (teknisk)

