



Bygherre/ansøger:
Ruben Filskov, Trafik- og Byrum

5. august 2024
Sagsbeh.: NKJ

J.nr.: 09.40.20-G01-3-23

§ 21 afgørelse om ikke VVM-pligt for etablering af klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej.

Bygherren har i forbindelse med et klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej ansøgt/anmeldt dette i henhold til § 18 i Lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21.

Såfremt der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

PROJEKTBEKRIVELSE

Formål med projektet

Projektet skal sikre, at Peter Bangs Vej og recipientområder bliver robust over for skybrud. Desuden skal Peter Bangs Vej have en grønnere profil, der skal være god fremkommelighed og trafiksikkerhed for alle trafikanter.

Beskrivelse af projektområdet

Projektområdet er beliggende i område i den vestlige del af Frederiksberg Kommune og foregår langs/under den eksisterende trafikvej Peter Bangs Vej. Peter Bangs Vej

Vej, Park og Miljø

Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg
www.frederiksberg.dk

Telefon: 38212121

E-mail: nije01@frederiksberg.dk

Telefontid

Mandag-Torsdag: 10-14
Fredag: 10-13

Selvbetjening

www.frederiksberg.dk

Personlig henvendelse

Kun efter aftale

er en trafikvej med en årsdøgntrafik på ca. 12-15000 køretøjer i døgnet.

Projektet berører en ca. 1000 meter lang strækning på Peter Bangs Vej mellem Dalgas Boulevard og KB hallen.

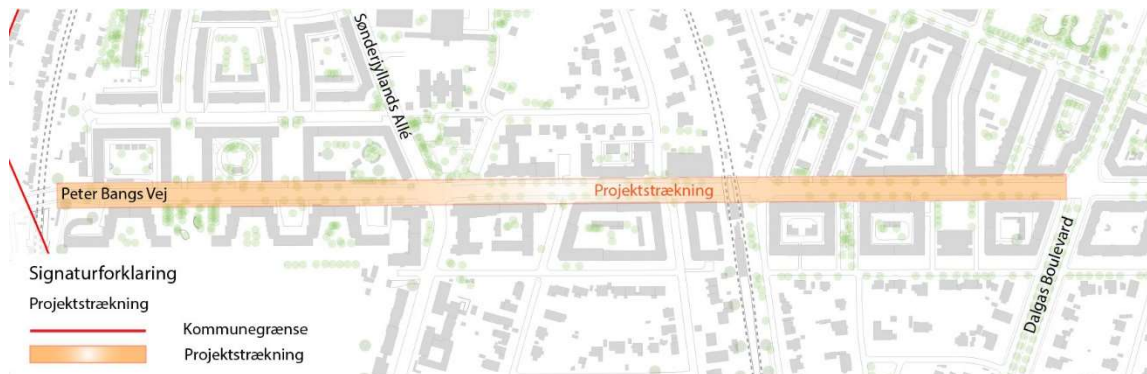
På begge sider af Peter Bangs Vej anlægges kassettemagasiner, som er sammenhængende i tre områder: mellem KB Hallen og Sønderjyllands Allé, mellem Sønderjyllands Allé og Peter Bangs Vej station og mellem Peter Bangs Vej station og Dalgas Boulevard. Kassettemagasinerne har som primære formål at tilbageholde skybrudsvand, når fællessystemet ikke længere kan håndtere vandmængderne. Sekundært tilbageholder det også hverdagsvand og kan på sigt indgå i et større styret system til at sikre et mere jævnt flow af vand til rensningsanlægget. Kassetterne er koblet til eksisterende kloaksystem med tilbageløb til kloak – der sker ikke nedsivning.

På overfalden omdannes vejen tilsvarende den østlige del af Peter Bangs Vej, som blev etableret i 2019. Det vil sige at der anlægges busperroner ved eksisterende stoppesteder, etableres grønne bede, udstigningsareal ved parkeringspladser, udvidet cykelsti samt nye træer på hele strækningen. De eksisterende træer ryddes. Der fældes i alt 53 træer og etableres 68.

Projektet gennemføres sådan, at biltrafikken i første periode opretholdes som dobbeltrettet mens den ene side af vejen anlægges, dvs. omtrent halvdelen af anlægsperioden. Derefter vil biltrafikken blive ensrette i udadgående retning. Anlægsarbejdet planlægges faseopdelt i seks etaper: Tre på vejens nordlige side og tre på den sydlige side. Etaperne forventes hver at vare ca. otte uger. Dertil er der indledende og afsluttende arbejder, og i alt forventes et anlægsarbejde på ca. 60 arbejdsuger, dvs. omkring 1 år og 3 måneder inkl. ferie- og helligdage. Faseopdelingen vil gøre, at det kun er på mindre strækninger ad gangen, hvor beboere og erhvervsliv vil skulle tåle anlægsarbejde. Der vil blive arbejdet i vejbane og cykelsti, mens fortovet vil forblive urørt de fleste steder. Det vil være muligt for fodgængere og cyklister at bevæge sig i begge retninger under hele anlægsarbejdet. Biltrafikken forventes at kunne bevares dobbeltrettet i ca. halvdelen af anlægsperioden.

Ensretningen udadtil sker primært af hensyn til erhvervslivet, som har flest kunder i eftermiddagstrafikken (som primært kommer inde fra centrum). Projektet er koordineret med Københavns kommune, så der ikke er væsentlige sammenfaldende trafikanlægsprojekter i perioden. Projektet har været sendt i høring [Klimatilpasning på Peter Bangs Vej etape 2 – fra Dalgas Boulevard til A.D. Jørgens Vej | blivhoert.frederiksberg.dk](https://www.klimatilpasning.dk/temaer/klimatilpasning-pa-peter-bangs-vej-etape-2-fra-dalgas-boulevard-til-a.d.-jorgens-vej-blivhoert-frederiksberg.dk), og det konkrete projekt er endelig godkendt (ef-

ter høringen) i kommunalbestyrelsen 13. november 2023, [Kommunalbestyrelsen 2022-25 - Kommunalbestyrelsens mødesal \(frederiksberg.dk\)](#)



Projektperiode

Anlægsperioden er fra august 2024 til oktober 2025, alt ca. 15 mdr.

Lovgivning

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner. Det skal derfor via en VVM-screening afgøres, efter lovens § 21, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

Materiale til grund for afgørelsen

VVM-ansøgning af 7. september 2023

Bilag A, Trafikafvikling Peter Bangs Vej, Tetraplan 27. august 2019

Omlægning af Peter Bangs Vej, konsekvenser for CO₂, Artelia 7. nov. 2023

Supplerende oplysninger med mail af 7. marts 2024, 20. juni 2024, vedrørende projektet.

Anden lovgivning og planer

Projektet indgår i Kommunens Skybrudskonkretiseringsplaner for Frederiksberg Vest og indgår i Spildevandsplan 2019-2031 som klimatilpasningsprojekt. Projektet er således i overensstemmelse med gældende planer for områder.

Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes foreskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder.

Afledning af evt. spildevand (byggegrubevand) er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 28. Såfremt der mod forventning skal udføres grundvands-sænkninger reguleres dette af vandforsyningsloven.

Overskudsjord skal anmeldes iht. lov om forurenede jord. Affald fra nedrivning og byggeaffald i øvrigt er omfattet af Frederiksberg Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og tilhørende statslig byggeaffaldslovgivning.

Graven i og rådden over offentlig vej reguleres af vejlovgivningen.

Museumsloven regulerer evt. fortidsminder. Ifølge Københavns Museum er der meget lille risiko for væsentlige arkæologiske fund.

Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet og naturbeskyttelsesloven.

Berørte myndigheder

Der vurderes ikke at være relevante berørte myndigheder udover Frederiksberg Kommune, Vej-, Park-, og Miljøafdelingen (MILJØ, Byliv og Drift) i relation til projektet. Der har ikke været bemærkninger til afgørelsen.

Begrundelse – vurdering af projektet

Miljøafdelingen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

VPM´s vurdering af projektet – anlægsfasen (støj, luft, klima, jord, vand, natur)

Støjende arbejde knytter sig blandt andet til etablering/udgravning af anlægget – vejkassen samt brydning/skæring af asfalt. Derudover vil der være trafikstøj fra lastbiler ved opgravningen og bortskaffelse af overskudsjord og tilførsel af materialer.

Anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunens miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Her er der krav til såvel arbejdstid som støjniveauer samt krav om brug af BAT (bedste tilgængelige teknologi). Anlægsarbejdet må udføres i perioden 07-18 mandag-fredag. Særligt støjende arbejde som f.eks. skæring af asfalt må dog kun udføres i tidsrummet 08-16. Generelt vurderes støjgenerne af

være forholdsvis begrænsede og kun have lokal påvirkning. Det forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum.

Anlægsarbejdet vil medføre behov for et betydeligt antal transporter af jord og materialer i anlægsperioden. Nævnte vurderes dog kun at have mindre betydning for trafikstøjen m.v. set i forhold til den allerede eksisterende trafik på Peter Bangs Vej. Alt jord og affald vil blive anmeldt efter gældende regler og bortskaffet til godkendte anlæg.

Luftforurening ved anlægsarbejdet er begrænset via krav i udbudsmaterialet til de valgte entreprenørmaskiner (ikke vejgående maskiner), som generelt skal overholde specifikke EU - normer. Lastbiler vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøzone, med krav om overholdelse af Euronorm 6 eller godkendt partikelfilter.

Der er i forbindelse med projektet gennemført en overslagsmæssig for konsekvenserne af anlægsarbejdet for trafikens CO₂-udslip, i perioden hvor Peter Bangs Vej ensrettes i udadgående retning. Beregningerne viser kun en marginal stigning. Sammenlagt vurderes påvirkningen af klimatiske forhold (CO₂) ikke som væsentlig ved anlægsarbejdet.

Der forventes ikke behov for grundvandssænkninger ved anlægsarbejdet, da der generelt arbejdes over grundvandsspejlet. Evt. byggegrubevand ledes til kloak. Da de underjordiske kassetter har overløb til kloak vil der ikke være nedsivning – der vurderes derfor ikke at være risiko for grundvandet.

I forbindelse med skybrudsanlægsarbejdet fældes der i alt 53 træer og etableres 68. Jævnfør habitatsdirektivet må yngle- og rasteplasser for arter listet på bilag 4 ikke ødelægges eller fældes. Bygherren er opmærksom på dette, og har foretaget visuel inspektion af alle træer for tilstedeværelse af flagermus. Da vejtræerne desuden er små og beliggende i et område med forventet lav risiko for flagermus, vurderes det sammenfattende ikke at være risiko for bilag 4 arter.

VPM ´s vurdering af anlægsfasen – Trafik

Bygherren har udarbejdet et trafiknotat, der nærmere belyser de trafikale konsekvenser ved anlægsarbejdet. I første fase, hvor dobbeltrettet trafik opretholdes forventes et mindre fald i trafikken på Peter Bangs Vej på op til 20% på den værste strækning. Umiddelbart vil der kun i morgen og eftermiddagstimer sker væsentlige fald – på op til 15-16%. Ændringen vurderes ikke at have væsentlig betydning for trafikafviklingen og på det øvrige vej-

net, ligesom trafikafviklingen i krydsene på Peter Bangs Vej heller ikke vil blive væsentlig påvirket.

I anden fase hvor trafikken ensrettes i udadgående retning vil ændringerne blive væsentlig større. Ved ensretningen i udadgående retning sker der på overordnet niveau en omlejring af trafikken, således at trafikken på Peter Bangs Vej falder med ca. 65-80%, mens trafikken på trafikvejene Finsensvej og Roskildevej stiger med henholdsvis ca. 30 % og 12 %. Der vurderes at der særligt i eftermiddagstimerne vil blive kapacitetsmæssige udfordringer, særligt i krydsene Finsensvej- Dalgas Boulevard og Finsensvej - Sønderjyllands Allé. Anlægsarbejdet vil således i denne periode give anledning til trafikale gener. Da anlægsperioden er forholdsvis begrænset og generne er midlertidige vurderes de ikke at være af en sådan karakter og størrelse, at de kan betegnes som væsentlige.

VPM´s vurdering af anlægsfasen – Detailhandel, socioøkonomi

Faseopdelingen vil gøre, at det kun er på mindre strækninger ad gangen, hvor beboere og erhvervsliv vil skulle tåle anlægsarbejde. Der vil blive arbejdet i vejbane og cykelsti, mens fortovet vil forblive urørt de fleste steder. Det vil være muligt for fodgængere og cyklister at bevæge sig i begge retninger under hele anlægsarbejdet. Biltrafikken forventes at kunne bevares dobbeltrettet i ca. halvdelen af anlægsperioden. Derudover har byherren efter kommentarer fra erhvervslivet søgt at begrænse generne gennem følgende: Der er mulighed for at anlægsarbejdet sættes på pause under julehandel, parkeringspladser konverteres til korttidsparkering under anlægsarbejdet, der er nedsat en erhvervsfølgegruppe – der skal følge anlægsarbejdet med henblik på at begrænse generne. Det vurderes derfor, at generne fra anlægsarbejdet ikke vil påvirke socioøkonomien og detailhandlen i området væsentligt.

VPM´s vurdering af projektet – driftsfasen

Efterfærdiggørelsen af anlægsarbejdet vil Peter Bangs Vej igen være fuldt farbar i begge retninger. Projektet vil føre til en bedre klimatilpasning af området på Peter Bangs Vej, og for Frederiksberg Vest som helhed, ligesom trafikafviklingen og den grønne profil af Peter Bangs Vej vil blive styrket. Der vurderes ikke at være væsentlige andre miljøkonsekvenser ved anlægsarbejdet.

VPM´s vurdering af evt. kumulative effekter ved projektet.

Der er ikke kendskab til andre projekter i projektperioden, der kan medføre kumulative (afledede og evt. forstærkende) miljøpåvirkninger i området. Reparationer af vandledning på Roskildevej, og reparationsarbejder i Peter Bangs Vej (ved Damhussøen i Københavns Kommune) forventes færdige inden anlægget starter. Eksisterende kendte anlægsprojekter på sidevejene til Peter Bangs Vej, ved Jens Jessens vej, ved Frederiksberg Idrætspark og Ingeborggården vurderes ikke at have væsentlig miljømæssig betydning, da disse enten er af mindre karakter eller stort set færdige.

Projektet indgår som en del af et større klimatilpasningsarbejde med på sigt at sikre Frederiksberg Vest mod oversvømmelse. Disse projekter giver mulighed for at skybrudsvand (ved meget kraftige skybrudshændelser) kan videreføres vestpå til Grøndalen og evt. videre via en genåbnet Grøndals Å helt til Harrestrup Å. Nævnte projekter er ikke en del af dette projekt og vil, hvis de gennemføres, fordrer en ny VVM – ansøgning/vurdering med henblik på at vurdere spørgsmålet om miljøvurdering.

Afgørelse om ikke VVM-pligt for klimatilpasningsprojekt på Peter Bangs Vej.

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for klimatilpasning Frederiksberg Kommune har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.).

I anlægsfasen vil der især, når Peter Bangs Vej bliver ensrettet, være gener ved anlægsarbejdet med hensyn til trafikafviklingen. Kommunen lægger ved sin vurdering om ikke VVM-pligt vægt på, at generne er søgt begrænset mest muligt, samtidig med at selve anlægsperioden med ensretning er midlertidig og tidsmæssigt forholdsvis begrænset. Projektet vil efter anlægsarbejdet medvirke positivt til klimasikringen af området og Frederiksberg Vest, ligesom trafikafviklingen og den grønne profil på Peter Bangs Vej vil blive styrket. Afgørelsen om ikke VVM-pligt er truffet efter § 21 i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og føde-

vareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Venlig hilsen

Niels Kaalund Jensen
Civilingeniør, Miljøkonsulent

CC:

Danmarks Naturfredningsforening: dnfrederiksberg-sager@dn.dk

Greenpeace, info.dk@greenpeace.org