

Til Frederiksberg Kommune  
By, Byggeri og Ejendomme  
Rådhuset  
2000 Frederiksberg  
Att.: By, Byggeri og Ejendomme

J.nr.: 25

Tlf.: 25453601

E-mail: [mlf@tec.dk](mailto:mlf@tec.dk)

07-09-2022

## Høringssvar vedrørende Lokalplanforslag 235 for Ny Søndervang

Technical Education Copenhagen (TEC) har den 27. juni 2022 modtaget offentlig høring af forslag til kommunetillæg nr. 2 for Emil Chr. Hansens Vej og forslag til lokalplan 235 for Ny Søndervang.

TEC har i et tidligere høringssvar af 12. januar 2022 i forbindelse med høring om *"Idéer og kommentarer til kommuneplantillæg ved Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej"* udtrykt bekymring over de infrastrukturmæssige konsekvenser af ændringerne omkring Emil Chr. Hansens Vej og Stæhr Johansens Vej. Det fremgår ikke klart af lokalplanforslag 235, hvad der på sigt skal ske med vejforløbet på henholdsvis Emil Chr. Hansens Vej og Stæhr Johansens Vej frem til svinget, hvor de to veje mødes. Det fremgår, at der er dobbelt biltrafik frem til svinget på Stæhr Johansens Vej og nævnes, at lokalplanen muliggør en nyindretning af Emil Chr. Hansens Vej på stykket mellem La Cours Vej og Stæhr Johansens Vej. Det er dog ikke tydeligt at se, hvorvidt det er på tale, at der kommer en lukning eller ensretning af Emil Chr. Hansens Vej, hvilket vil være problematisk for afvikling af biltrafik til og fra TEC.

TEC er derfor fortsat meget bekymret over de konsekvenser en ændring af infrastrukturen kan få på vores virke som uddannelsesinstitution.

### Ændring af status til sekundær lokalvej

- Det nævnes i lokalplanforslag, at kommunen ønsker at ændre status på vejforløb fra primær lokalvej til sekundær lokalvej. Det er ikke beskrevet, hvilken betydning denne ændring af status på vejforløbet har, og hvorfor kommunen ønsker ændringen. Derudover er det ikke tydeligt, om ændringen til sekundær lokalvej også omfatter resten af Emil Chr. Hansens Vej og Stæhr Johansens Vej. TEC ønsker en afklaring fra kommunen på dette, inden TEC kan forholde sig til dette via høringssvar.

### Tilkørselsforhold til TEC

- Vi vil fortsat kraftigt anbefale, at Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej fortsat er åbne for gennemkørsel i begge retninger, således at der er ind- og udkørsel fra både Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej til TEC. En lukning eller ensretning af en gennemkørselsvej vil i høj grad påvirke infrastrukturen i et område, som i forvejen er vanskeligt at komme til og fra i bil.
- Kommunen har tidligere angivet, som svar på denne problematik for TEC, at der er gode muligheder for at anvende kollektiv trafik for vores elever. Vi må her rette opmærksomheden mod, at

TEC er en erhvervsskole – på flere ungdomsuddannelser er vi landsskole – herunder elektrikeruddannelsen, hvor vores største afdeling holder til på Frederiksberg. En ensretning/lukning vil betyde, at al trafik skal ledes gennem krydset ved Nordre Fasanvej. I forvejen er krydset ved Nordre Fasanvej stærkt belastet. Især i morgentimerne, hvor vores undervisere, elever, lærlinge og kursister møder ind til undervisning mellem kl. 07:30 og kl. 08:00. Det er vanskeligt at se, hvordan en lukning eller ensretning af Emil Chr. Hansens Vej skal medvirke til at øge trafikikkerheden uden samtidigt at give os ringere vilkår for vores virke som erhvervsskole.

- TEC har dagligt ca. 1200 elever, lærlinge og kursister på skolen, hvoraf et større antal kommer i bil fra et stort geografisk område - uagtet tilkørselsforholdene. Derudover er vi udbyder af arbejdsmarkedsuddannelser (AMU-kurser) til voksne. En stor del af vores lærlinge og kursister kommer i bil langvejs fra. De skal ofte videre til opgaver, hvor de er nødsaget til at have deres firmabil (og værktøj) med og har derfor ikke muligheden for at bruge kollektiv transport. Skolens kursist- og lærlingegrundlag er afhængigt af, at vores elever kan komme til- og fra deres uddannelse i bil eller varevogn.
- En begrænsning af tilkørselsmulighederne til vores skole vil i høj grad påvirke infrastrukturen til og fra vores skole og blandt andet medføre ophobning af biler i krydset ved Stæhr Johansens Vej og Nordre Fasanvej. Dette vil ligeledes påvirke vores virke som undervisningsinstitution.
- Der opleves dagligt udfordringer med cyklister, der kører fra Dalgas Have ind på Stæhr Johansens Vej uden at orientere sig om øvrige trafikanter. TEC er derfor positive overfor, at der kommer en tydelig markering for særligt cyklister kørende fra Dalgas Have, at de kører ind på en vej med andre trafikanter. I forslaget er illustreret en brostenbelagt top i svinget Emil Chr. Hansens Vej og Stæhr Johansens Vej ud for vores tilkørselsrampe til parkeringsdæk og nævnes som særlig pladsbelægning. Denne placering finder vi meget uhensigtsmæssigt i forhold til at afvikle trafik til og fra vores parkeringsdæk. Vi vil derfor gerne i dialog med Frederiksberg Kommune omkring udførelsen af dette, således at det ikke hindrer til- og frakørsel til vores parkeringspladser.
- I lokalplanen har kommunen kun forholdt sig til afsætningspladser mv. på det kommende Forsyningsstræde og ikke på Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej, som ligeledes vil være stærkt påvirket, såfremt der ændres i vejforløbene. Det er væsentligt, at det sikres, at store køretøjer, der afhenter renovation og leverer materialer samt varer til TEC og Lidl har mulighed for at gøre holdt under af- og pålæsning samt kunne køre videre - eller vende uden, at der bliver gået på kompromis med trafikikkerheden.
- Eftersom vi har ca. 1.200 elever, lærlinge og kursister, der dagligt fortsat skal undervises i byggeperioden, vil vi opfordre til en tæt dialog mellem kommunen og TEC omkring de gener, som eventuelt opstår under byggeriet i forhold til blandt andet støj og tilkørselsforhold.

TEC stiller naturligvis altid gerne op til en videre dialog og drøftelse omkring forholdene på vejene og i nærområdet generelt.

Venlig hilsen



Morten Emborg  
Direktør