

Frederiksberg Bakke Projekt
Frederiksberg Rådhus

blivhoert.frederiksberg.dk

10. Januar 2022

Det var et imponerende visualiserings billede af det foreslåede projekt på toppen af Frederiksberg Bakke, der mødte mig, da jeg åbnede FrederiksbergLIV onsdag d. 15 december 2021. Det mindre billede på avissiden er en illustration, hvor man kan se et mylder af mennesker på vej over Roskildevej og TRE biler, hvoraf den ene har forvildet sig ind mellem en fodgængerovergang og en sti, hvor der går mennesker rundt! Samtidig er der en god portion mennesker, der går i én forvirring over vejen, som ender foran en bygning, hvor man ingen adgang har til, og derfor skal gå enten til højre eller venstre. Er det løsningen på projektet med at anlægge en "Plads på Toppen af Frederiksberg Bakke", som skal binde Frederiksberg Have og Søndermarken sammen? Hvem i alverden kan ha' fået den fuldstændig vilde tanke??

Hvis dét er billeder, der er blevet forelagt en komité til evaluering, så!!!! Ubegribeligt nok blev projektet godkendt sidste år, og var planlagt til at begynde 5. juli 2021 – men blev i sidste øjeblik stoppet af forskellige grunde. Hm !!

Roskildevej er en hoved-arterie fra ydre København, gennem Frederiksberg og videre ind til centrum af København. Der er konstant biler og busser, der passerer Zoologisk Have HVER DAG.

På nuværende er der to vejbaner i hver retning. Det fungerer fint, selv om busserne holder ved indgangen til Zoologisk Have i hver side – for det er der lavet plads til. Bilerne, der skal ud fra parkeringspladsen, kan nemt og ubesværet dreje enten til højre eller venstre, da der er lyskurve.

Det glider bare – stille og roligt!

Kommunen har allerede sat en enorm lang barre op, som har en højde, der er for høj til at springe over og for lav til at krybe under – uden at joggere, med musik og andet i ørene og derfor lever i deres egen verden, er tvunget til at standse op, før de krydser Roskildevejen.

Det scenarie, der vil opstå med dette projekt, vil betyde trafik propper i HVER RETNING morgen og aften – og sikkert også i løbet af dagen. Bilerne – og busserne – vil holde i tomgang og udspejle en MASSE os, som vil vælte ind til de arme dyr i Zoologisk Have. (Gad vide, om ikke ledelsen i Zoo har noget at indvende mod dette idi....., og ugennemtænkte projekt?)

Da danskerne er kendte for ikke at være særlig høflige, når det kommer til trafikken – og især ikke, når de skal flette to vejbaner sammen til én – så vil dette projekt ende galt. Vores Lokalbus 72 kommer 2 gange i timen mod byen, og Bus 7A kommer ca. 6 (?) gange i timen på hver side. Skal de stoppe på én-vejbanen - og så spærre endnu mere for trafikken???

Der er INTET – absolut INTET positivt at sige om det her projekt - så drop det og spar de 9 millioner kroner!

Annie