

Til Frederiksberg Kommune

J.nr.: 25.

Tlf.: 25453601

E-mail: mlf@tec.dk

12-01-2022

Høringssvar vedrørende ændring af rammeområde ved Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej

Det er med stor bekymring og undren, at vi har modtaget det fremsendte materiale omkring ændringen af rammeområdet i forbindelse med nyt plejecenter, som i høj grad kommer til at påvirke infrastrukturen omkring vores matrikel på Stæhr Johansens Vej og få konsekvenser for vores virke som uddannelsesinstitution.

Det udarbejdede materiale er langt fra det materiale, som TEC har drøftet med Frederiksberg Kommune for over 1½ år siden, da vi senest blev inddraget i processen. Vi finder det kritisabelt, at vi som naboer og en af de største matrikler på Stæhr Johansens Vej, ikke er blevet inddraget i processen siden foråret 2020 og at vi ikke har haft mulighed for at forholde os til den bystrategiske analyse, som danner baggrund for løsnings scenariet.

Det er en fin idé at etablere cykelsti langs Stæhr Johansens Vej og Emil Chr. Hansens Vej og TEC deltager gerne i dialog omkring etablering af et mere bæredygtigt og grønt fokus på området. Ligesom vi gerne indgår i dialog omkring den del af visionen, der omhandler at skabe et byrum i kvarteret. Vi har på vores matrikel allerede etableret et fællesområde mellem vores to adresser på Stæhr Johansens Vej, som vi har valgt at holde åbent døgnet rundt for og som beboerne i området særligt, når vejret er til det, anvender til ophold og områdets børn flittigt anvender vores boldbur. Derudover arbejder TEC ind i en strategi, der prioriterer bæredygtighed og grøn omstilling i de kommende år, hvilket der kunne have været en dialog omkring, såfremt vi var blevet inddraget i processen.

Lukning af Emil Chr. Hansens Vej

Vi er stærkt bekymret over, at det påtænkes at lukke Emil Chr. Hansens Vej af for gennemgående trafik til og fra vores matrikel på Stæhr Johansens Vej. TEC har dagligt 1200 elever på skolen, hvoraf et større antal kommer i bil fra et stort geografisk område. En lukning af en gennemkørselsvej vil derfor i høj grad komme til at påvirke infrastrukturen i et område, som det i forvejen er vanskeligt at komme til og fra.

TEC er landsskole for flere ungdomsuddannelser samt udbyder af AMU-kurser til voksne, hvilket betyder, at vores elever, lærlinge og kursister kommer langvejs fra og meget ofte vil være i bil, derfor vil forslaget til reduktion i parkering gå ud over antallet af kursister og elever.

Med en lukning af udkørsel fra Stæhr Johansens Vej til Emil Chr. Hansens Vej og indførsel af vendeplads for enden af Stæhr Johansens Vej, som det foreslås, vil trafikken blive koncentreret udelukkende på Stæhr Johansens Vej og med kun én mulighed for udkørsel og dette til en i forvejen stærkt trafikeret vej – Nordre Fasanvej. Dette vil betyde, at al trafik til og fra TEC og de øvrige matrikler på Stæhr Johansens Vej skal ledes gennem krydset ved Stæhr Johansens Vej og Nordre Fasanvej. Vi har vanskeligt ved at se, hvordan dette skal øge trafikikkerheden på Stæhr Johansens Vej for og give vores elever og beboere i området øget tryghed.

Samtidigt har vi vanskeligt ved at se, hvordan det øger trafikikkerheden omkring rampen ved at lukke Emil Chr. Hansens Vej af og lave en vendeplads for enden af Stæhr Johansens Vej, som det nævnes i materialet skal anvendes af lastbiler fra Lidl. Derudover kommer vareindlevering og renovationsvogne.

Belastning af krydset ved Nordre Fasanvej

Eftersom at vi er en undervisningsinstitution, hvor både gymnasium og erhvervsuddannelser starter undervisning om morgenen, vil der være spidsbelastning til TEC gennem krydset Stæhr Johansens Vej/Nordre Fasanvej mellem kl. 7 og kl. 9, når vores elever og ansatte møder ind for at kunne deltage i undervisningen på vores uddannelser. Dagligt vil det være ca. 400 biler til TEC.

Det fremgår ikke af materialet, hvad belastningsgraden vurderes til, men uagtet den forudgående trafikanalyse, så oplever vi allerede dagligt stor køophobning på Nordre Fasanvej ned mod krydset ved Finsensvej. Det undrer os derfor meget, at dette kryds skal belastes yderligere, uden at det kommer til at give endnu vanskeligere tilkørselsforhold for trafik til adresserne på Stæhr Johansens Vej. Kommer man syd fra og skal krydse det modkørende spor på Nordre Fasanvej, kommer der højst 2 biler over, mens der grønt lys. Svingbanen er i forvejen underproportioneret til den trafik, der i myldretiden skal afvikles til Stæhr Johansens Vej. Det er nødvendigt, at der er alternative indkørsel til og fra Stæhr Johansens Vej ud over krydset ved Nordre Fasanvej.

Vi vil derfor stærkt anbefale, at Stæhr Johansens Vej fortsat er åben for gennemkørsel, så der fortsat er ind- og udkørsel fra Stæhr Johansens Vej via Emil Chr. Hansens Vej. Det kan evt.være for bilister med ærinde til Stæhr Johansens Vej og/eller nedsættelse af hastighed.

Afvikling af TECs parkeringspladser og tilkørselspunkter

I dele af den bystrategiske analyse tages der udgangspunkt i, at TEC afvikler et større antal parkeringspladser i gadeplan samt omlægger al parkering på p-dæk i 1 sals plan til opholdsarealer.

At nedlægge flere parkeringspladser er ikke muligt, da vi som før nævnt er en landsskole, hvor der er behov for, at vores elever, kursister og lærlinge kan komme til og fra adressen i bil. Parkeringsforholdene er i forvejen presset af, at p-pladserne langs Stæhr Johansens Vej er blevet nedlagt. Ved at mindske antallet af parkeringspladserne på vores egen matrikel presses parkeringen ud på de omkringliggende veje, hvilket også er tilfældet, når der er spidsbelastning i forhold til fremmøde på vores matrikel.

I anbefalingen fra den bystrategiske analyse ser det ud til, at "svinget" ligeledes lukkes af til gågade. Med den løsning lukkes der samtidigt af for tilkørslen til TECs parkeringspladser på parkeringsdækket via rampen samt opkørselsrampe fra TECs parkeringskælder. Vi er ganske uforstående over for, at kommunen vælger en for TEC ganske uacceptabel løsning – og det er kritiskabelt at dette sker uden at involvere skolen.

I samme materiale lægges der op til, at TEC kun har to tilkørselspunkter til TECs matrikel – igen er vi rystede over dette forslag uden at vi har været inddraget i processen. Det er fuldstændig urealistisk med dette forslag, da parkeringskælderens optager to punkter – en til op og en til nedkørsel. Dette er nødvendigt, da der i parkeringskælderens ikke er muligt pladsmæssigt at benytte samme tilkørsel som op og nedkørsel af sikkerhedsmæssige hensyn.

Placering af forbindelse over metrotracéen

En evt. forbindelse over metrotracéen til Eversvej lyder spændende, men vi gør opmærksom på, at TEC har en opkørselsrampe til vores p-dæk samt en adgangsvej til vores store renoveringskøretøjer liggende, hvor forbindelsen er indtegnet i den bystrategiske analyse. Det vurderes derfor ikke tilrådeligt med den foreslåede placering, da området er udlagt til bilkørsel.

Inddragelse af TEC

Vi vil foreslå, at der i stedet udarbejdes en løsning på de trafikale forhold i et samarbejde og dialog mellem TEC og Frederiksberg Kommune, hvor der tages hensyn, at de eksisterende matrikler fortsat kan fungere på Stæhr Johansens Vej og med fortsat mulighed for at ind- og udkørsel af Stæhr Johansens Vej.

Det er yderst vanskeligt at se, hvordan en vision omkring et nyt bykvarter med fokus på fællesskab, naboskab og udvikling på tværs skal have grobund, når kommunen i den grad vælger at holde områdets aktører og naboer uden for inddragelse. Det er dog vanskeligt at se, hvordan der tages hensyn til vores medarbejdere og elever i forslaget.

Trafiksikkerhed

Vi undrer os over, at Frederiksberg Kommune ikke henvender sig til TEC, såfremt der opleves udfordringer i forhold til trafiksikkerheden, så det er muligt, at vi sammen finder en løsning, men at kommunen i stedet for vælger at pege på en løsning, der betyder, at lukning af vejen – og som det ser ud i den bystrategiske analyse – også omdanne en del af vejen fra svinget ind på Stæhr Johansens Vej til gågade uden, at vi bliver inddraget i processen. Det er stærkt kritisabelt og meget langt fra den inddragelsesproces, som der blev lagt op til i efteråret 2019.

Placering af nyt plejehjem

Det er angivet i materialet, at det ikke er nok at bygge i 3 etager. Det fremgår dog ikke, hvilken max højde det nye byggeri kan bygges. Som nabo til den kommende bebyggelse er vi bekymrede for, at der bliver givet frit for højden på bebyggelsen. Med endnu en høj bygning overfor TEC og Dalgas Have bliver området omdannet til en mur af bygninger.

Venlig hilsen

Morten Emborg
Direktør