

Movias høringssvar til Frederiksberg Kommunes mobilitetspolitik

På vegne af Movia vil vi gerne takke for inddragelsen i udarbejdelsen af Frederiksberg Kommunes mobilitetspolitik. Vi sætter pris på det fortsatte samarbejde om at opfylde målsætningen om et øget antal ture med kollektiv transport.

Frederiksbergs mobilitetsplan har en prioritering af transportformer, der er etableret i form af et trafikhierarki. Vi ser en værdi i at understøtte denne prioritering med en tilsvarende anvendelse af gade- og vejarealerne. Dette kunne medføre områder med klart prioriteret fodgængertrafik, der omfatter bredere fortove og gågadeområder, samt veje, hvor hhv. busser, biler og cyklers fremkommelighed er i fokus. Frederiksberg Kommune kan med fordel inddrage tiltag, der styrker både aktiv mobilitet (cykling og gang) og busdrift, såsom etablering af brede busperroner, busbaner eller -sluser med kun buskørsel tilladt.

Vi opfordrer til, at der gøres en indsats for at gøre det nemt for borgerne at vælge den kollektive transport, hvor en klarere prioritering vil gøre det nemmere at kommunikere med borgerne og samarbejdspartnere omkring mobilitetspolitikken.

Vi ser positivt på de tiltag, der har fokus på et fremkommeligt net med A- og S-busser, samtidig med at Frederiksbergbusserne fungerer som en finmasket del af transportsystemet. Dog ønsker vi at fremhæve sammenhængen i fodgængerforbindelserne. Det er vigtigt at sikre, at der er lettilgængelige forbindelser for fodgængere mellem forskellige rejsemål og gode skifteforhold ved kollektiv trafik. Her kan en mere stringent prioritering hjælpe med at undgå problemer, der opstår, når alle transportformer skal findes på alle arealer.

Endelig vil vi gerne fremhæve vigtigheden af gode skifteforhold mellem de kollektive trafikformer såsom metro, bus og S-tog. Etablering af optimale skifteforhold vil styrke det samlede netværk og gøre det mere attraktivt for passagererne at benytte sig af kollektiv transport, hvor kommende busser med elektriske ramper bidrager med bedre adgang for bl.a. kørestolsbrugere.

Vi ser frem til det fortsatte samarbejde om at implementere en effektiv og bæredygtig mobilitetspolitik på Frederiksberg.

Venlig hilsen
Peter Juhl
Udvikling, Trafik og Planlægning